

מועד הגשה : 29 במאי 2023  
מועד אחרון להגשה : 29 במאי 2023

**בעניין:**

1. נידאל מוגרבי
2. כאלד דיסי
3. מועתז ביוז ז"ל
4. יהושע בנאים

על ידי באי כוחם עורכי הדין מירי נחמיאס יסף, אורלי  
ארז לחובסקי, אורי נרוב ואחרים  
מהמרכז הרפורמי לדת ומדינה  
רחוב דוד המלך 13, ירושלים 9410125  
מס' טל': 02-6203335; מס' פקס': 02-6256260

וכן על ידי באי כוחם גיל רון, אסף פינק, נדב מיארה ואחרים  
ממשרד גיל רון, קינן ושות', עורכי דין  
מבית לסינ, רחוב ויצמן 32, תל אביב 6209105  
מס' טל': 03-6967676; מס' פקס': 03-6967673

#### **המבקשים**

- נ ג ד -

1. ג'יטי גטאקסי סרוויס ישראל בע"מ
2. מארק אלון און
3. שחר (דייב) סמירין (וייסר)

על ידי גולדפרב, גרוס, זליגמן ושות', משרד עורכי דין  
ממרכז עזריאלי 1, תל אביב 6701101  
מס' טל': 03-6074580; מס' פקס': 03-6078240

#### **המשיבים**

### **בקשה לאישור הסדר פשרה**

**לפי סעיפים 18 ו-19 לחוק תובענות ייצוגיות, התשס"ו-2006**

הצדדים מתכבדים להודיע לבית המשפט הנכבד כי הם חתמו על הסדר פשרה, והם מבקשים לאשרו.

העתק הסדר הפשרה אשר מבוקש לאשר מצורף לבקשה זו כנספח 1.

בית המשפט הנכבד מתבקש כדלקמן:

- א. להורות על משלוח בקשה זו ליועץ המשפטי לממשלה ולמנהל בתי המשפט, בהתאם לסעיף 18(ג) לחוק תובענות ייצוגיות, התשס"ו-2006 (להלן: חוק תובענות ייצוגיות);
- ב. להורות, בהתאם לסעיף 25(א)(3) לחוק תובענות ייצוגיות ובהתאם להסכמת הצדדים, על פרסום הודעה בדבר הגשת בקשה זו, בנוסח המצורף להסדר הפשרה כנספח 7, וכן להורות כי ההודעה תפורסם בשפה העברית, באחד מבין שני העיתונים הנפוצים ביותר בישראל, וכן בשפה הערבית, בעיתון "אל קודס", באופן שנקבע בסעיף 5.2 להסדר;

- ג. להורות, בהתאם לסעיף 18(ד) לחוק תובענות ייצוגיות, כי כל אדם שיש לו זכות להתנגד להסדר הפשרה, יגיש התנגדות מנומקת לבית המשפט הנכבד, תוך 45 ימים ממועד פרסום ההודעה;
- ד. להורות, בהתאם לסעיף 18(ו) לחוק תובענות ייצוגיות, כי כל אדם אשר אינו מעוניין כי הסדר הפשרה יחול עליו, יבקש מבית משפט הנכבד להתיר לו לצאת מן הקבוצה, תוך 45 ימים ממועד פרסום ההודעה; וכן
- ה. לתת כל הוראה נוספת כפי שייראה בעיני בית המשפט הנכבד.
- לאחר חלוף המועד להגשת התייחסויות להסדר הפשרה, בית המשפט הנכבד יתבקש לאשר את הסדר הפשרה, בהתאם לסעיפים 18 ו-19 לחוק תובענות ייצוגיות, ולקבוע גמול למבקשים ושכר טרחה לבאי כוחם.

### ואלה נימוקי הבקשה:

#### חלק ראשון - תיאור ההליכים

- משיבה מס' 1 (להלן: המשיבה), חברה המפעילה אפליקציה בשם Gett המאפשרת בין היתר הזמנת מוניות, הקימה בשנת 2015 צי באפליקציה המכונה "Gett Mehadrin" (להלן: צי גט מהדרין). כתנאי להצטרפות נהגים לצי גט מהדרין, הנהגים נדרשו להצהיר ולהתחייב כי המונית שעמה מבקשים להירשם לצי גט מהדרין, לא תהיה פעילה בשבתות ובמועדי ישראל. לאורך השנים השירות הופעל באזור ירושלים.
- ביום 19 בפברואר 2020 המבקשים הגישו בקשה לאישור תובענה ייצוגית, לפי חוק תובענות ייצוגיות, נגד המשיבה ושניים ממנהליה. בבקשת האישור נטען כי שירות הזמנת המוניות דרך צי גט מהדרין מהווה אצטלה להפליית נהגים ערבים. המבקשים טענו כי לדרישה כי גם נהגים לא יהודים יימנעו מנסיעה בשבת אין בסיס הלכתי, שכן מי שאינו יהודי לא יכול לחטוא בחילול שבת. על פי בקשת האישור, הדרישה מנהגים ערבים להשבית את רכבם ביום שאינו יום המנוחה השבועי שלהם, ושהם נוהגים לעבוד בו, מונעת מהם בפועל מלהצטרף לצי גט מהדרין. המבקשים הוסיפו וטענו כי צי גט מהדרין הוקם ומופעל ממניע גזעני – רצון לתת מענה להעדפה פסולה ומפלה של נוסעים המעוניינים שלא לנסוע עם נהג ערבי. בתמיכה לטענה זו, צורפו הקלטות שיחות שנוהלו עם נהגים, עם מר הרצל משה, ספק שירותים של המשיבה, אשר תפקידו לצרף נהגים מאזור ירושלים לשירותי האפליקציה של המשיבה, ועם יו"ר ועד נהגי המוניות.
- בקשת האישור הוגשה בשם נהגי מוניות ערבים, וכן בשם נוסעים (ערבים ויהודים) אשר נפגעו מן הצי המפלה, לטענת המבקשים. המבקשים טענו כי המשיבים הפרו את חוק איסור הפליה במוצרים, בשירותים ובכניסה למקומות בידור ולמקומות ציבוריים, התשס"א-2000 (להלן: חוק איסור הפליה); ביצעו הטעיה והפרו את חובת תום הלב לפי חוק החוזים (חלק כללי), התשל"ג-1973; פעלו ברשלנות לפי פקודת הנזיקין [נוסח חדש]; ביצעו הטעיה לפי חוק הגנת הצרכן, התשמ"א-1981; והפרו את חוק יסוד: חופש העיסוק וחוק יסוד: כבוד האדם וחירותו.
- בתשובה לבקשת האישור, המשיבים דחו את טענות המבקשים. במסגרת התשובה טענו המשיבים, בין היתר, כי המשיבה פועלת בהתאם להוראות החוק ומתנגדת באופן נחרץ לכל סוג של הפליה, ועל בסיס דת או גזע בפרט. עוד נטען כי צי גט מהדרין נועד לתת מענה לציבור החרדי שמבקש לנסוע במוניות "שומרות שבת", ובשום פנים ואופן לא נועד לשמש אצטלה להפליה נטענת ומוכחשת של נהגי המוניות הערבים. המשיבים הוסיפו וטענו כי צי גט מהדרין פתוח לכל נהג שנמצא בהתקשרות עם גט, שיצהיר כי המונית שדרכה הוא מספק את שירות ההסעה במונית אינה נוסעת בשבתות ובמועדי ישראל, ואכן הצי כולל גם נהגי מוניות ערבים. לאחר מכן המבקשים הגיבו לתשובת המשיבים.

5. דיון קדם משפט התקיים בחודש מרץ 2021. במהלך הדיון בית המשפט הנכבד המליץ לצדדים להידבר.
6. בהמשך לכך, הצדדים פנו אל המגשרים, עו"ד ד"ר עמוס גבריאלי ועו"ד ורד אלקבץ, והתקיים הליך גישור ממושך ויסודי, שבמסגרתו המגשרים מינו את רו"ח מיקי בלומנטל כבודק חשבונאי מטעמם. רו"ח בלומנטל הכין חוות דעת שבה הוא אמד את הנזק הכספי התיאורטי והמירבי שיכול שנגרם לנהגים הערבים חברי הקבוצה, על בסיס נתוני המשיבה. חוות הדעת מצורפת כנספח 1 להסדר הפשרה.
7. לאחר שלובנו כלל הסוגיות המשפטיות והכלכליות העולות מהמחלוקת בין הצדדים, המגשרים הניחו בפני הצדדים הצעת פשרה. הצדדים קיבלו הצעה זו, ועל בסיסה ניסחו, בסיוע המגשרים, את הסדר הפשרה המובא כעת לאישור בית המשפט הנכבד.
8. הצדדים מודים מעומק הלב למגשרים על עבודה יוצאת מן הכלל, שהניבה הסדר פשרה ראוי ביותר.

### **חלק שני - עיקרי הסדר הפשרה**

9. הסדר הפשרה יחול על כל נהגי המוניות הערבים שפועלים או פעלו באזור ירושלים, העושים או עשו שימוש בשירותיה הטכנולוגיים של המשיבה (להלן: שירותי גט) או היו מעוניינים להשתמש בשירותיה (להלן: קבוצת הנהגים); וכן כל הנוסעים היהודים והערבים באזור ירושלים המשתמשים או שהשתמשו בשירותי גט, וכן כל ציבור הנוסעים אשר היו מעוניינים להשתמש בשירותי גט אילולא הייתה המשיבה דורשת מנהגים ערבים שלא להפעיל את המונית בשבתות ובמועדי ישראל על מנת להיכלל בצי גט מהדרין (להלן: קבוצת הנוסעים), והכול החל ממועד הקמת צי גט מהדרין בחודש מרץ 2015 ועד למועד סגירת הצי (להלן ביחד: חברי הקבוצה) (סעיף 1.1 להסדר).
10. במסגרת ההסדר תסגור המשיבה את צי גט מהדרין ותפצה את חברי הקבוצה בסכום כולל של 6,000,000 ש"ח (להלן: סכום הפשרה).
11. המשיבה התחייבה בהסדר הפשרה כי היא תסגור את צי גט מהדרין תוך 60 ימים ממועד החתימה על ההסדר, כלומר, עד ליום 30 ביולי 2023. עוד נקבע כי לאחר אישור ההסדר על ידי בית המשפט הנכבד, ככל שיאושר, והפיכת ההחלטה על אישור כאמור לפסק דין חלוט, המשיבה לא תחדש את צי גט מהדרין ולא תקים צי אחר של מוניות שומרות שבת (סעיף 2.1 להסדר).
12. ההסדר מקנה לקבוצת הנהגים פיצוי בסכום של 5,900,000 ש"ח (כולל מס ערך מוסף), בגין נזקם הממוני והלא ממוני.
13. בבסיס ההסכמה בנוגע לחלוקת הפיצוי בגין חברי קבוצת הנהגים עומדת ההנחה, לצורכי פשרה, כי ככל שהנהג היה פעיל יותר באזור ירושלים במהלך תקופת ההסדר, נגרם לו נזק ממוני משמעותי יותר כתוצאה מהפעלת צי גט מהדרין.
14. קבוצת הנהגים נחלקת לשתי קבוצות:
- 14.1. **קבוצה א'** – כל חברי קבוצת הנהגים, אשר במועד הפיכת ההחלטה המאשרת את הסדר הפשרה לחלוטה (להלן: המועד הקובע) אינם רשומים עוד לשירותי גט, שלפחות נסיעה אחת שביצעו, והוזמנה דרך המשיבה בתקופת ההסדר, התחילה באזור ירושלים. "תקופת ההסדר" היא התקופה שתחילתה ביום 1 במרץ 2015 וסופה במועד סגירת צי גט מהדרין (סעיף 3.2.1 להסדר).

חברי קבוצה א' יפוצו בסכום של 900,000 ש"ח.

נכון לחודש מאי 2023, חברי קבוצה א' מונים 937 נהגים (סעיף 3.2 להסדר);

- 14.2. **קבוצה ב'** – כל חברי קבוצת הנהגים, הרשומים לשירותי גט במועד הקובע, שלפחות נסיעה אחת שביצעו, והוזמנה דרך גט בתקופת ההסדר, התחילה באזור ירושלים.
- חברי קבוצה ב' יפוצו בסכום של 5,000,000 ש"ח.
- נכון לחודש מאי 2023, חברי קבוצה ב' מונים 1,908 נהגים (סעיף 3.3 להסדר).
15. **חברי קבוצה א'** יחולקו לארבע תתי-קבוצות, על פי מספר הנסיעות שכל אחד מהם ביצע בתקופת ההסדר אשר התחילו באזור ירושלים (להלן: נסיעות מזכות). סכום הפיצוי – 900,000 ש"ח – יחולק בין חברי תתי-קבוצות 3-1 (סעיף 3.2.4 להסדר). כל חבר בתת-קבוצה 1 יהיה זכאי לפיצוי בסכום של כ-3,588 ש"ח; כל חבר בתת-קבוצה 2 יהיה זכאי לפיצוי בסכום של כ-2,395 ש"ח; וכל חבר בתת-קבוצה 3 יהיה זכאי לפיצוי בסכום של כ-989 ש"ח (טבלה המופיעה בנספח 2 להסדר). סכומים אלה יעודכנו בחלוף 60 ימים מהמועד קובע, סמוך לפני תשלום הפיצוי לחברי קבוצת הנהגים, בהתאם לנתונים הידועים באותו מועד (סעיף 3.6 להסדר).
16. בתת-קבוצה 4 חברים נהגי קבוצה א' שביצעו לכל היותר עשר נסיעות מזכות לאורך כל תקופת ההסדר. לאור מספר הנסיעות המזכות הנמוך, יש להניח כי מדובר בנהגים שעיקר פעילותם מחוץ לאזור ירושלים. על כן, הוסכם כי נהגים אלה לא יהיו זכאים לפיצוי כספי. עם זאת, נהגים אלה יהיו זכאים לממש אפשרות של הצטרפות לשירותי גט, כמוסבר בסעיף 17 להלן.
17. לחברי תתי-קבוצות 3-1 תוצע חלופה של הצטרפות למסלול "מקסימום ארצי" לתקופה של 6 חודשים, בפטור מלא מדמי שירות חודשיים. נכון למועד זה, דמי השירות החודשיים עבור מסלול זה עומדים על 1699 ש"ח בתוספת מס ערך מוסף. חבר קבוצה שיבחר בחלופה זו, לא יהיה זכאי לפיצוי כספי (סעיף 3.2.5 להסדר). לחברי תת-קבוצה 4 יוצע להצטרף למסלול "מקסימום ארצי" למשך חודשיים בפטור מלא מדמי שירות חודשיים (סעיף 3.2.6 להסדר).
18. בהסדר הפשרה נקבע מנגנון שנועד להביא לפיצוי מיטבי של חברי קבוצה א' הזכאים לפיצוי כספי. בשונה מחברי קבוצה ב', מדובר בחברי קבוצה שההתקשרות שלהם עם המשיבה הסתיימה, ואין בידי המשיבה פרטי חשבון בנק עדכניים שלהם. על כן, התשלום לחברי קבוצה אלה יבוצע בדרך של העברה בנקאית, בהתאם לפרטים שהם ימסרו למשיבה במענה למסרון שישלח אליהם. לנהגים שלא ישיבו למסרון, יישלח מסרון נוסף. נוסף על כך, המשיבה תפנה אל חברי תתי-קבוצות 3-1 באמצעות שיחה טלפונית ותיידע אותם על אודות הסדר הפשרה והחלופות שעומדות להם מכוחו (סעיף 3.2.8 להסדר).
19. עוד נקבע, כי בחלוף 150 ימים מהמועד הקובע, המשיבה תעביר לבאי כוח המבקשים רשימה של חברי תתי קבוצות 3-1 הזכאים לפיצוי, שהפיצוי לא שולם להם מכל סיבה שהיא. באי כוח המבקשים יהיו רשאים לנסות לאתר את חברי הקבוצה, וכן להפעיל ממונה בתשלום. עלות הפעלת הממונה תנוכה מסכום הפיצוי המגיע לאותו חבר קבוצה, ולא תעלה על סכום הפיצוי של אותו חבר קבוצה. לרשות באי כוח המבקשים יעמדו 24 חודשים לערוך פעולות לאיתור חברי קבוצה אלה. בחלוף תקופה זו, אם תיוותר יתרה לפיצוי חברי קבוצה א', היא תצורף לסכומים שמגיעים לחברי קבוצה ב' תחת חלופת ההפחתות החודשיות ותחת חלופת השדרוג (סעיף 3.2.9 להסדר).
20. **חברי קבוצה ב'** יהיו זכאים לפיצוי בסכום של 5,000,000 ש"ח לפי אחת משלוש חלופות: (א) "חלופת ההפחתות החודשיות": הפחתה בדמי השירות למשך 30 חודשים (להלן: סכום ההפחתה הכולל); (ב) "חלופת המזומן": פיצוי במזומן בשיעור 33% מסכום ההפחתה הכולל; (ג) "חלופת השדרוג": שדרוג למסלול "מקסימום ארצי" (סעיף 3.3.3 להסדר).

21. סכום הפיצוי 5,000,000 ש"ח מתקבל תחת ההנחה שכל חברי קבוצה ב' יבחרו בחלופת ההפחתות החודשיות. מדובר בפיצוי כספי לכל דבר, הבא לידי ביטוי בהפחתה מדמי השירות שאותם נהגים צפויים לשלם למשיבה במסגרת ההתקשרות עמה. על מנת לאפשר גם לחברי קבוצה המעוניינים מכל סיבה שהיא לקבל פיצוי בפעימה אחת וללא פריסה, נקבעה חלופת המזומן. חלופת השדרוג מאפשרת לחברי הקבוצה לעבור למסלול אטרקטיבי יותר, ובהתאם גם יקר יותר, ולהמשיך לשלם את דמי השירות ששילמו עבור המסלול שאליו הם השתייכו לפני כן. ההטבה הכספית לנהגים שיבחרו בחלופת השדרוג, גבוהה משמעותית מסכום הפיצוי שאותם נהגים זכאים לו תחת חלופת ההפחתות החודשיות. למשל, נהג המשתייך למסלול "מקסימום פריפריה", ולתת-קבוצה 1, זכאי לפיצוי של 7,500 ש"ח תחת חלופת ההפחתות החודשיות. עבור אותו נהג, בחירה בחלופת השדרוג למסלול "מקסימום ארצי" משקפת הטבה כספית של 16,848 ש"ח (טבלה המופיעה בנספח 3 להסדר).
22. תחת חלופת ההפחתות החודשיות, תשלום הפיצוי יבוצע בדרך של הפחתה מדמי השירות החודשיים המשולמים למשיבה. סכום הפיצוי לכל חבר קבוצה ייקבע על פי חלוקה לשלוש תתי-קבוצות בהתאם למספר הנסיעות המזכות שלו, כפי שנעשה ביחס לחברי קבוצה א', וכן על פי המסלול שאליו הוא השתייך במועד הקובע. ההפחתה מדמי השירות החודשיים תיעשה ב-30 תשלומים חודשיים שווים ורצופים (סעיף 3.3.5 להסדר). טווח הפיצוי לחבר קבוצה ב' עומד על 1,000-7,500 ש"ח (טבלה המופיעה בנספח 3 להסדר). סכומים אלה יעודכנו בחלוף 60 ימים מהמועד קובע, סמוך לפני תשלום הפיצוי לחברי קבוצת הנהגים, בהתאם לנתונים הידועים באותו מועד (סעיף 3.6 להסדר).
23. תחת חלופת המזומן, תוצע לכל חברי קבוצה ב' אפשרות לקבל תשלום מזומן בגובה של 33% מסכום ההפחתה הכולל (סעיף 3.3.10 להסדר). חברי קבוצה ב' שבחרו בחלופת ההפחתות החודשיות והפסיקו את ההתקשרות עם המשיבה בתוך 10 חודשים מתחילת תקופת הפיצוי, יהיו זכאים לקבל השלמה במזומן, כך שסכום הפיצוי הכולל שיינתן להם (בדרך של הפחתות חודשיות ובמזומן) יעמוד על 33% מסכום ההפחתה הכולל (סעיף 3.3.6 להסדר).
24. תחת חלופת השדרוג, לחברי קבוצה ב', אשר במועד הקובע אינם משתייכים למסלול "מקסימום ארצי" או "מקסימום פריפריה", תוצע חלופה של מעבר ללא עלות למסלול "מקסימום ארצי" לתקופה של 12 חודשים. לנהגי מסלול "מקסימום פריפריה", שדמי השירות החודשיים עבורו גבוהים יחסית ליתר המסלולים (ועומדים על 1,099 ש"ח בתוספת מס ערך מוסף נכון למועד זה), תוצע חלופת שדרוג ללא עלות למסלול "מקסימום ארצי" לתקופה ארוכה יותר, של 24 חודשים (סעיף 3.3.11 להסדר).
25. הטבלה המופיעה בנספח 3 להסדר מציגה את מספר חברי קבוצה ב', בהתאם לנתונים הידועים למשיבה נכון לחודש מאי 2023, לפי חלוקה לתתי הקבוצות, וכן את החלופות המוצעות להם.
26. הסדר הפשרה קובע כי בחישוב סכום הפיצוי לקבוצת הנהגים (חברי קבוצות א' ו-ב'), ייכללו כל התשלומים שבוצעו בפועל לחברי קבוצת הנהגים. מדובר בתשלומים ששולמו במזומן, בסך ההפחתות החודשיות לחברי קבוצה ב' שבחרו בחלופה זו, וכן ב-60% מהשווי הכולל של חלופת ההצטרפות למסלול "מקסימום ארצי" עבור חברי קבוצה א' שבחרו בכך, ומהשווי הכולל של חלופת השדרוג למסלול "מקסימום ארצי" עבור חברי קבוצה ב' שבחרו בכך (סעיף 3.4 להסדר). אם סך התשלומים האלה יהיה נמוך מ-5,900,000 ש"ח, יתווסף ההפרש לפיצוי חברי קבוצה ב' תחת חלופת ההפחתות החודשיות וחלופת השדרוג, באופן בו תקופת הפיצוי או תקופת השדרוג תוארכנה בהתאמה (סעיף 3.5 להסדר). הוראה זו מבטיחה כי בכל מקרה, שווי הפיצוי לקבוצת הנהגים לא יפחת מ-5,900,000 ש"ח.

27. ההסדר מקנה לקבוצת הנוסעים פיצוי בסכום של 100,000 ש"ח, בגין נזקם הלא ממוני. לא ניתן לזהות את חברי קבוצה זו ולבצע את התשלום בעלות סבירה. לשיטת המבקשים, מדובר בנוסעים המעוניינים בשירות שוויוני, אך נאלצו לקבל שירות הנגוע בהפליה או שנמנעו מלעשות שימוש בשירותי גט בשל הצי המפלה. על כן, הוסכם כי הפיצוי יועבר באופן שווה לעמותת "יד ביד" העוסקת בקידום שוויון וקידום חיים משותפים בין יהודים לערבים, לטובת פעילות בירושלים, ולעמותת "נגישות ישראל" לשדרוג אתר האינטרנט שלה בשפה הערבית ולקידום הנגשת האוכלוסיה הערבית בירושלים (סעיף 4.1 להסדר). נוכח מאפייני קבוצת הנוסעים, העברת הפיצוי למטרות של קידום שוויון בין ערבים ליהודים וקידום האוכלוסייה הערבית, מהווה סעד אחר לטובת הקבוצה, כלשון סעיף 20(ג1) לחוק תובענות ייצוגיות. לפסיקת סעד אחר לטובת הקבוצה, ראו ת"צ (מחוזי י-ם) 31011-08-15 קליין נ' מאפית דוידוביץ ובניו בע"מ, פסקה 32 (נבו 1.9.2019).

28. הצדדים הסכימו על מינוי רו"ח בלומנטל כמפקח על יישום הסדר הפשרה, לרבות ביצוע תשלום מלא ומדויק של סכום הפשרה, לפי החלוקה שנקבעה בהסדר. המפקח יקבל מהמשיבה דיווחים על פעולותיה לביצוע ההסדר, והיא תמסור לו כל מידע שיתבקש על ידיו לביצוע תפקידו. המפקח יכריע במחלוקות בנוגע לסכום הפיצוי המגיע לחברי קבוצה. לאחר השלמת ביצוע ההסדר, המפקח יגיש דוח סופי לבית המשפט הנכבד (סעיף 6 להסדר).

### חלק שלישי - הסדר הפשרה ראוי, הוגן וסביר בהתחשב בעניינם של חברי הקבוצה

29. סעיף 19(א) לחוק תובענות ייצוגיות מורה כי "בית המשפט לא יאשר הסדר פשרה אלא אם כן מצא, כי ההסדר ראוי, הוגן וסביר בהתחשב בעניינם של חברי הקבוצה". ההסדר שבפנינו בוודאי עומד בתנאים אלה.

30. בראש ובראשונה, ההסדר מביא לסגירת צי גט מהדרין, סמוך לאחר החתימה על ההסדר, ועוד בטרם ההסדר אושר על ידי בית המשפט הנכבד. בכך ניתן סעד ראשון במעלה מנקודת מבטם של חברי הקבוצה. הצדדים מסכימים, לצורכי פשרה, כי בהפסקת הפרקטיקה שלגביה הועלתה טענת הפליה קיימת חשיבות, הן במניעת נזק ממוני עתידי נטען, הן כסעד עבור נזק בלתי ממוני נטען הנובע מאותה פרקטיקה.

31. נוסף על כך, ההסדר מציע פיצוי כספי משמעותי ביותר לנפגעים הישירים – חברי קבוצת הנהגים.

32. רו"ח בלומנטל עומד על כך שמתוך כלל הנסיעות שהוזמנו דרך צי גט מהדרין מחודש אפריל 2015 ועד חודש אפריל 2022, 3% בלבד בוצעו על ידי נהגים ערבים (סעיף 7.8 לחוות הדעת). רו"ח בלומנטל אומד את הנזק הכספי התיאורטי המירבי שייתכן שנגרם לחברי קבוצת הנהגים בדרך של הערכת הכנסות חברי הקבוצה, לו חלקם מתוך ההכנסות מנסיעות שהוזמנו דרך צי גט מהדרין היה תואם את חלקם באוכלוסיית כלל הנהגים הפועלים באזור ירושלים העושים שימוש בשירותי גט. לצורך אומדן הנזק התיאורטי המירבי לחברי קבוצת הנהגים, רו"ח בלומנטל חילק את ההכנסות מנסיעות שהוזמנו דרך צי גט מהדרין, בשיעור הנהגים הערבים באוכלוסייה הרלוונטית, וניכה הכנסות של נהגים ערבים מנסיעות שהוזמנו דרך צי גט מהדרין והוצאות משתנות (סעיף 4 לחוות הדעת).

33. בחוות הדעת מוצגות שתי חלופות בנוגע לדרך חישוב שיעור הנהגים הערבים באוכלוסייה הרלוונטית. לפי חלופה א', שיעור הנהגים הערבים מחושב מתוך כלל הנהגים שביצעו לפחות נסיעה אחת בירושלים. לפי חלופה ב', שיעור הנהגים הערבים מחושב מתוך הנהגים שלפחות 50% מהנסיעות שביצעו יצאו מירושלים. לפי חלופה א', שיעור הנהגים הערבים עומד על כ-30%; לפי חלופה ב', שיעורם עומד על כ-46%. בהתאם, התקבל פער בהערכת הנזק לפי כל אחת מהחלופות: לפי חלופה א', הנזק לנהגים הערבים מאז השקת הצי ועד לחודש אפריל 2022 הועמד על 7,285,400 ש"ח, ואילו לפי חלופה ב', הנזק הועמד על 11,014,297 ₪ (סעיף 4 לחוות הדעת).

34. בהתאם, סכום הפיצוי לקבוצת הנהגים בהסדר – 5,900,000 ש"ח – עומד על 53.6%-80.9% מאומדן הנזק של רו"ח בלומנטל. כפי שהראינו, שווי ההטבה הכספית עבור נהגים שיבחרו בחלופת השדרוג, גבוה משמעותית מסכום הפיצוי לפי חלופת ההפחתות החודשיות. לכן, בהנחה שחלק מחברי קבוצת הנהגים יבחרו בחלופת השדרוג, יוצא כי התועלת הכספית לקבוצה זו תהיה גבוהה מ-5,900,000 ש"ח.
35. מדובר בפיצוי בשיעור מכובד ביותר, בוודאי עבור תובענה ייצוגית לפני שלב האישור. מסקנה זו מקבלת משנה תוקף נוכח הערת רו"ח בלומנטל, כי הערכת הנזק שביצע היא במונחי הכנסות ברוטו, בגין עבודה שלא בוצעה, אשר אינה לוקחת בחשבון ביצוע עבודה אחרת חלופית שבוצעה (לרבות בדרך של נסיעות פרטיות או נסיעות שמוזמנות דרך פלטפורמה אחרת), אשר מצדיקה לקבוע מקדם הפחתה משמעותי מהערכות הנזק המירבי לפי החלופות השונות (סעיף 1.ד.4 לחוות הדעת).
36. למען העמדת התמונה המלאה, בהליך זה נתבע גם סעד של פיצוי עבור נזק לא ממוני שנגרם לחברי קבוצת הנהגים. המבקשים סבורים כי מדובר בנזק משמעותי. עם זאת, יש לתת את הדעת להוראת סעיף 20(ה) לחוק תובענות ייצוגיות, שלפיה בתובענה ייצוגית לא ייפסקו פיצויים ללא הוכחת נזק, מהסוג הקבוע בסעיף 5(ב) לחוק איסור הפליה. למיטב ידיעת הצדדים, התובענה הייצוגית בעניין תחנת הרדיו "קול ברמה" הינה המקרה היחיד עד כה שבו בית המשפט נדרש לאומדן הנזק האישי לכל אחת מחברות הקבוצה, במסגרת פסק דין בתובענה ייצוגית בעילת הפליה – ת"צ (מחוזי ירושלים) 23955-08-12 קולך - פורום נשים דתיות נ' רדיו קול ברמה בע"מ (נבו 20.9.2018). באותו עניין נקבע כי סכום של 150-300 ש"ח הינו סביר, כשמדובר במדיניות מפלה שנקטה תחנת רדיו בכך שסירבה להשמיע נשים בשידוריה (פסקה 62).
37. בשים לב לפסיקה זו, הפיצוי המוצע לחברי קבוצת הנהגים – בטווח שבין כ-1,000 ש"ח לכ-7,500 ש"ח לנהג – הינו ראוי בהחלט, כסעד הולם עבור הנזק הממוני והלא ממוני שנתבע בשם חברי הקבוצה.
38. המסקנה כי הסדר הפשרה ראוי, מתחזקת נוכח העובדה שההסדר מציע למרבית חברי קבוצת הנהגים חלופות שביכולתם לבחור ביניהן. בכך ניתנת לחברי קבוצת הנהגים יכולת למקסם את התועלת המוצעת בהסדר, בהתאם להעדפותיהם האישיות.
39. אשר לקבוצת הנוסעים – המגשרים העמידו את הצדדים על הקשיים הכרוכים בעילת התביעה הנטענת ביחס לקבוצה זו. הקושי המרכזי נוגע לעובדה שהפרקטיקה שבמוקד התובענה אינה נוגעת במישרין לנוסעים צרכני שירותי גט, ועל כן עולה ספק אם ניתן לראותם כמחזיקים בעילת תביעה מכוח חוק איסור הפליה.
40. עם זאת, הצדדים ראו לנכון לכלול את קבוצת הנוסעים בהסדר הפשרה. הטעם המרכזי לכך הוא העובדה שהפגיעה הנטענת לחברי קבוצה אלה כתוצאה מהקמת צי גט מהדרין והפעלתו, זוכה למענה הולם בדמות סעד סגירת צי גט מהדרין, הניתן במסגרת הפשרה. נוסף על כך, כמתואר לעיל, כסעד כספי לקבוצת הנוסעים, המשיבה תשלם סכום של 100,000 ש"ח למטרת קידום שוויון בין ערבים ליהודים וקידום האוכלוסייה הערבית. על רקע הקושי הנוגע לעילת התביעה, הצדדים סבורים כי הסעד המוצע לחברי קבוצת הנוסעים ראוי בהחלט.
41. ביחס להסדר פשרה שגובש לפני אישור התובענה כייצוגית, כבענייננו, סעיף 19(א) לחוק תובענות ייצוגיות מוסיף וקובע כי על בית המשפט להגיע למסקנה כי התובענה שהוגשה עומדת, לכאורה, בתנאים לאישור תובענה ייצוגית, וכי סיום ההליך בהסדר פשרה הוא הדרך היעילה וההוגנת להכרעה במחלוקת בנסיבות העניין.

42. על פי הפסיקה, הרף של עמידה לכאורית בתנאים לאישור תובענה ייצוגית, מקביל לרף שנקבע לצורך דחיית בקשה לסילוק על הסף – ת"צ (מחוזי י-ם) 40105-07-18 **פרידמן נ' ניו לינאו סינמה (2006) בע"מ**, פסקה 19 (נבו 8.8.2022); ת"צ 41838-09-14 **ויינשטיין נ' מפעלי ים המלח בע"מ**, פסקה 14 (נבו 29.1.2017). לצורך עמידה ברף זה, די בעובדות שאינן שנויות במחלוקת: המשיבה מפעילה צי המוצע לנהגים שיתחייבו לא להפעיל את המונית בשבתות ובמועדי ישראל; המבקשים הציגו חוות דעת הלכתית של הרב דוד ביגמן, שלפיה אין בסיס הלכתי לדרישה כי נהגים שאינם יהודים יימנעו מהפעלת המונית במועדים אלה; בפועל, נהגים ערבים מעטים הצטרפו לצי גט מהדרין, וביצעו כ-3% בלבד מכלל הנסיעות שהוזמנו דרך הצי; לפי חוות דעת ר"ח בלומנטל, הנזק התיאורטי המירבי לנהגים ערבים כתוצאה מהדרתם הנטענת מהצי עומד על כ-7-11 מיליון ש"ח.
43. אשר לתנאי כי סיום ההליך בהסדר פשרה הוא הדרך היעילה וההוגנת – ההסדר מניב לחברי הקבוצה את הסעדים שהתבקשו בבקשת האישור: סגירת צי גט מהדרין ופיצוי אישי. שיעור הפיצוי לנהגים עומד על כמחצית, לכל הפחות, מהנזק הממוני התיאורטי המקסימאלי הנתען. מדובר בפיצוי של אלפי שקלים, שאין לו תקדים בתחום של תביעות ייצוגיות בגין הפליה. בנסיבות אלה, הצדדים סבורים כי יש לקבוע כי גם תנאי זה מתקיים.
44. לסיכום, הסדר הפשרה מיטיב עם הקבוצה, והוא מהווה סיום ראוי והוגן להליך זה.

#### **חלק רביעי - המלצת הצדדים בנוגע לגמול למבקשים ושכר טרחת באי כוח הקבוצה, הוראה בדבר תשלום החזר הוצאות**

45. בהתאם לסעיף 18(ז)(2) לחוק תובענות ייצוגיות, הצדדים הסכימו לפנות לבית המשפט הנכבד בהמלצה משותפת בדבר גמול למבקשים ושכר טרחת באי הכוח המייצגים.
46. בהתאם להמלצה מבוקש לקבוע כי גמול המבקשים יעמוד על 240,000 ש"ח, בתוספת מס ערך מוסף, ככל שחל, המהווה שיעור של 4% מסכום הפשרה (סעיף 7.1 להסדר). הגמול למבקשים יתחלק בהתאם להסכמות ביניהם, הכוללות העברת חלק מהגמול לעזבוך המבקש מועתז ביוז"ל, שלמרבה הצער נפטר כאשר ההליך היה תלוי ועומד.
47. עוד בהתאם להמלצה, שכר טרחת באי הכוח המייצגים יעמוד על סכום של 960,000 ש"ח, בתוספת מס ערך מוסף, המהווה שיעור של 16% מסכום הפשרה (סעיף 7.3 להסדר).
48. הצדדים הסכימו עוד, כי מחצית מהגמול ישולם בתוך 60 ימים מהמועד הקובע ומחציתה בתוך 120 ימים מהמועד הקובע (סעיף 7.4 להסדר). כן הוסכם כי התשלום הראשון של שכר הטרחה יעמוד על 60% וישולם בתוך 60 ימים מהמועד הקובע; והתשלום השני יעמוד על 40%, וישולם בתוך 30 ימים ממועד הגשת הדוח הסופי על ביצוע הסדר הפשרה על ידי המפקח (סעיף 7.5 להסדר).
49. מדובר בשיעורי גמול ושכר טרחה סבירים. על פי פסיקת בית המשפט העליון, יש "...לעודד הגשה וניהול של הליכים ייצוגיים ראויים שמטרתם להשיג הרתעה ואכיפה של הדין האוסר על הפליה במקומות ובשירותים ציבוריים, בין היתר באמצעות תגמול כספי הולם לתובעים המייצגים ולבאי-הכוח המייצגים" – ע"א 6007/21 **מסאלחה נ' עיריית עפולה**, פסקה 7 (נבו 26.12.2021).
50. בע"א 689/16 **נסאר נ' עיר השעשועים בע"מ** (נבו 7.5.2018) (להלן: **עניין נסאר**) נדון ערעור שכוון כלפי גובה הגמול ושכר הטרחה שנפסקו בהסדר פשרה בתובענה ייצוגית בעניין הפרדה בין תלמידים ערבים ויהודים בפארק שעשועים. פארק השעשועים חדל מפרקטיקה זו עוד לפני שהוגשה בקשת האישור. ההסדר הציע לחברי הקבוצה כרטיסי כניסה בשווי כולל של 436,000 ש"ח. הצדדים המליצו על גמול בסכום 20,000 ש"ח (כ-4.6% מהתועלת לקבוצה), ועל שכר טרחה בסכום 120,000 ש"ח (כ-27.5% מהתועלת לקבוצה). בית המשפט המחוזי לא קיבל את ההמלצה, וקבע גמול ושכר טרחה בשיעור מחצית מהסכומים שהומלצו.



51. בית המשפט העליון קיבל את ערעור התובע המייצג, והורה על אימוץ המלצת הצדדים. נקבע כי "ש[בעניינו], התועלת הגלומה בהליך הייצוגי חורגת משוויה הכספי של ההטבה – וטמונה בעיקר בערך חברתי והציבורי שבהרתעה ובאכיפת הדין האוסר על הפליה במקומות ובשירותים ציבוריים" (עניין נסאר, פסקה 17; ההדגשה במקור). ביחס לשיטת האחוזים, המשמשת את בתי המשפט לפסיקת שכר טרחה, נקבע כי "ישנם מקרים שבהם התועלת הצומחת מהסדר הפשרה אינה כזו שניתנת לכימות או לאומדן כספי – שאז שיטת האחוזים לא תסכון. כאלה הם הליכים ייצוגיים המשמשים ככלי לשינוי חברתי, וכזה הוא המקרה שלפנינו" (שם). כן נקבע כי "[נ]גם אם המשיבה חדלה ממדיניות ההפרדה עוד לפני הגשתה של בקשת האישור, וטוב שכך – הצדק עם המערער כי הסדר הפשרה שהושג נושא בחובו ערך פדגוגי ואף מביא להגברת ההרתעה בתחום, הישגים בעלי ערך מבחינה ציבורית" (שם).
52. דברים אלה יפים מקל וחומר לעניינו, בו סיום ההליך הייצוגי בדרך של הסדר פשרה הוא שמביא לשינוי חברתי – הפסקת הפרקטיקה שלגביה הועלתה טענת ההפליה. זאת, בצד פיצוי כספי ישיר לחברי הקבוצה. נוסף על כך, שיעור הגמול ושכר הטרחה המומלצים נמוכים מאלה שאישר בית המשפט העליון בעניין נסאר.
53. על כן, בית המשפט הנכבד מתבקש לאשר את המלצת הצדדים בנוגע לגמול ולשכר הטרחה.
54. ההסדר מוסיף וקובע כי ישולם למבקשים סכום של 60,000 ש"ח עבור החזר הוצאות בהתאם לתנאים שמפורטים בסעיף 7.2 להסדר. מדובר בהחזר חלקי עבור הוצאות המבקשים בהליך, לרבות תשלום לחוקר פרטי ולמכון סקרים.

#### חלק חמישי - בדיקת נתונים על ידי המפקח והיעדר צורך במינוי בודק

55. חוות הדעת המפורטת של רו"ח בלומנטל נערכה על בסיס נתונים שהתבקשו מהמשיבה, ותוך שיתוף פעולה מלא של המשיבה. לצורך הכנת חוות הדעת, רו"ח בלומנטל וצוותו עמדו בקשר הדוק עם אנשי המשיבה, משך תקופה ארוכה, ואף ביקרו במשרדי המשיבה, על מנת להבטיח כי בחוות הדעת ייכללו הנתונים הרלוונטיים, באופן מהימן ומלא. בחוות הדעת נבחנו, בין היתר, הכנסות הנהגים מנסיעות באזור ירושלים, וכן מספר הנסיעות, ברמה חודשית, בצי הכללי ובצי גט מהדרין; רשימת הנהגים וסיווגם לפי זהות לאומית (ערבי/יהודי); ועוד. נוסף על כך, עמדנו על כך שרו"ח בלומנטל יתמנה למפקח על יישום ההסדר, על מנת להבטיח את ביצועו באופן מלא.
56. הצדדים סבורים כי בנסיבות אלה לא נדרש מינוי בודק בהתאם לסעיף 19(ב) לחוק תובענות ייצוגיות. הנתונים העובדתיים שנמסרו במהלך המשא ומתן ואשר שימשו כבסיס לו, נבדקו כאמור על ידי המפקח. מעבר לכך, נכונות הצדדים להתקשר בהסדר הפשרה, וכן תנאי הסדר הפשרה, מביאים בחשבון את הסיכויים והסיכונים של הצדדים מבחינה משפטית, ואינם מסוג העניינים שלהם נדרש בודק.
57. אשר על כן, הצדדים סבורים כי בנסיבות שתוארו ניתן לאשר את הסדר הפשרה ללא מינוי בודק. מעבר לאמור, בנסיבות שתוארו, מינוי בודק עלול לעכב את ביצוע הסדר הפשרה ולהכביר הוצאות נוספות ומיותרות, בלא שצפויה כתוצאה מכך תועלת.

**חלק שישי - הוראות הסדר הפשרה בנוגע למעשה בית דין ולתוקפו של ההסדר**

58. הסכמות הצדדים לפי הסדר זה אינן מהוות הודאה בטענה כלשהי, אלא הושגו על בסיס רצון הדדי לסיים את העניין בפשרה הוגנת.

59. כמפורט בהסדר הפשרה, הצדדים מסכימים כי הסדר הפשרה מהווה מעשה בית דין ביחס לכל עילות התביעה שבתובענה, כלפי כל חברי הקבוצה. קיום הסדר הפשרה יהווה סילוק סופי, מלא ומוחלט של כל הזכויות, הטענות והדרישות של חברי הקבוצה, מכל מין וסוג שהוא, בין אם בחרו לממש איזו מהחלופות שניתנו להם ובין אם לאו, נגד המשיבים או מי מהם, או כל מי מטעמם ו/או בשליחותם, בכל הנוגע לעילות התביעה השונות שנכללו בתובענה, למעט אלה שבית המשפט יאשר את יציאתם מהקבוצה בהתאם לסעיף 18(ו) לחוק תובענות ייצוגיות (סעיפים 9-10 להסדר).

60. ההסדר קובע עוד, כי במקרה של דחיית הבקשה לאשרו, ההסדר יהיה בטל מעיקרא וחסר כל תוקף משפטי (סעיף 8.2 להסדר). עוד נקבע כי במקרה שבו בית המשפט הנכבד יאשר את ההסדר תוך שינוי איזו מהוראותיו או תניותיו (למעט הגמול ושכר הטרחה המומלצים), או יקבע שאיזו מהוראות הסדר הפשרה הנה חסרת תוקף או בלתי אכיפה - כל אחד מהצדדים יהיה זכאי לבטל את הסדר הפשרה (סעיף 8.3 להסדר)

**חלק שביעי - סוף דבר**

61. בהתאם לסעיף 18(ב) לחוק תובענות ייצוגיות ולתקנה 12(ב)(2) לתקנות תובענות ייצוגיות, התשי"ע-2010 (להלן: תקנות תובענות ייצוגיות), מצורפים לבקשה זו תצהירים של באי כוח הצדדים. בהתאם לתקנה 12(ב)(1) לתקנות תובענות ייצוגיות, מצורפים לבקשה זו תצהירים של הצדדים.

62. בית המשפט הנכבד מתבקש להורות על פרסום הבקשה להסדר הפשרה ומסירת הודעות, כאמור בפתח הבקשה, ובתום ההליך - לאשר את הסדר הפשרה.

63. מן הדין ומן הצדק לאשר את הסדר הפשרה.

23/7  
מירי נחמיאסניס, עו"ד

23/2  
אורי נרוב, עו"ד

23/2  
אורלי ארז לחובסקי, עו"ד

המרכז הרפורמי לדת ומדינה

נדב מיארה, עו"ד

23/2  
אסף פינק, עו"ד

גיל רון, עו"ד

גיל רון, קינן ושות', עורכי דין

באי כוח המבקשים

נופר שטיין יור, עו"ד

עדי קרני שטרית, עו"ד

מיכאל גונסבורג, עו"ד

באי כוח המשיבים

## תצהיר

אני החתום מטה, נדב מיארה, נושא תעודת זהות מס' 039978564, לאחר שהוזהרתי כי עלי לומר את האמת וכי אהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר בזה כדלקמן:

1. אני מייצג את המשיבים בת"צ (מחוזי י-ם) 48087-02-20 מוגרבי נ' ג'יטי גטאקסי סרוויס ישראל בע"מ.
2. תצהיר זה ניתן על ידי בקשר לבקשה לאישור הסדר פשרה, בהתאם לתקנה 12(ב)(1) לתקנות תובענות ייצוגיות, תש"ע-2010.
3. הצדדים ניהלו משא ומתן על מנת להסדיר את העניין בפשרה.
4. לאחרונה עלה בידי הצדדים להגיע להסכמה, כפי שזו באה לידי ביטוי בהסדר הפשרה המובא לאישור בית המשפט הנכבד. הסדר זה ממצה את כל הסכמות הצדדים.
5. הסדר הפשרה כולל המלצה בדבר גמול למבקשים ושכר טרחה לבאי כוחם.
6. המבקשים ובאי כוחם לא קיבלו בקשר להסדר הפשרה כל טובת הנאה, במישרין או בעקיפין.

זה שמי זו חתימתי ותוכן תצהירי אמת.

  
נדב מיארה

### אישור

אני החתומה מטה, הדס הולצשטיין-תמיר, עו"ד, מאשרת בזה כי ביום 29 במאי 2023, התייצב בפני מר נדב מיארה, המוכר לי באופן אישי, ולאחר שהוזהרתי כי עליו לומר את האמת וכי הוא יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

  
הדס הולצשטיין תמיר  
עוה"כ דין  
מ.ר. 60155

הדס הולצשטיין-תמיר, עו"ד

## תצהיר

אני החתומה מטה, עדי קרני שטרית, נושאת תעודת זהות מס' 034693366, לאחר שהוזהרתי כי עליי לומר את האמת וכי אהיה צפויה לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהירה בזה כדלקמן:

1. אני מייצגת את המשיבים בת"צ (מחוזי י-ם) 48087-02-20 מוגרבי ואח' נ' ג'יטי גטאקסי סרוויס ישראל בע"מ ואח'.
2. תצהיר זה ניתן על ידי בקשר לבקשה לאישור הסדר פשרה, בהתאם לתקנה 12(ב)(1) לתקנות תובענות ייצוגיות, התשי"ע-2010.
3. הצדדים ניהלו משא ומתן על מנת להסדיר את העניין בפשרה.
4. לאחרונה עלה בידי הצדדים להגיע להסכמה, כפי שזו באה לידי ביטוי בהסדר הפשרה המובא לאישור בית המשפט הנכבד. הסדר זה ממצה את כל הסכמות הצדדים.
5. הסדר הפשרה כולל המלצה בדבר גמול למבקשים ושכר טרחה לבאי כוחם.
6. המבקשים ובאי כוחם לא קיבלו בקשר להסדר הפשרה כל טובת הנאה, במישרין או בעקיפין.

זה שמי זו חתימתי ותוכן תצהירי אמת.

  
עדי קרני שטרית

### אישור

אני החתום מטה, מיכאל גינסבורג, עו"ד, מ.ר. 16344 מדרך מנחם בגין 132, תל אביב, מאשר בזה כי ביום 29 במאי 2023, התייצבה בפניי גבי עדי קרני שטרית, המוכרת לי באופן אישי, ולאחר שהוזהרתי כי עליה לומר את האמת וכי היא תהיה צפויה לעונשים הקבועים בחוק אם לא תעשה כן, אישרה את נכונות הצהרתה דלעיל וחתמה עליה בפניי.

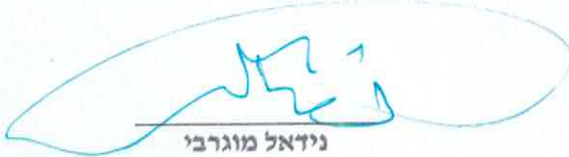
  
מיכאל גינסבורג, עו"ד

## תצהיר

אני החתום מטה, נידאל מוגרבי, נושא תעודת זהות מס' 023474612, לאחר שהוזהרתי כי עלי לומר את האמת וכי אהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר בזה כדלקמן:

1. אני משמש כמבקש בת"צ (מחוזי י-ם) 48087-02-20 מוגרבי נ' ג'יטי גטאקסי סרוויס ישראל בע"מ.
2. תצהיר זה ניתן על ידי בקשר לבקשה לאישור הסדר פשרה, בהתאם לתקנה 12(ב)(1) לתקנות תובענות ייצוגיות, תשי"ע-2010.
3. הצדדים ניהלו משא ומתן על מנת להסדיר את העניין בפשרה.
4. לאחרונה עלה בידי הצדדים להגיע להסכמה, כפי שזו באה לידי ביטוי בהסדר הפשרה המובא לאישור בית המשפט הנכבד. הסדר זה ממצה את כל הסכמות הצדדים.
5. הסדר הפשרה כולל המלצה בדבר גמול למבקשים ושכר טרחה לבאי כוחם.
6. אני ובאי כוחי לא קיבלנו בקשר להסדר הפשרה כל טובת הנאה, במישרין או בעקיפין.

זה שמי זו חתימתי ותוכן תצהירי אמת.



נידאל מוגרבי

### אישור

אני החתום מטה, מירי נחמיאס יסף, עו"ד, מאשר בזה כי ביום 29 במאי 2023, התייצב בפני מר נידאל מוגרבי, המוכר לי באופן אישי, ולאחר שהזהרתיו כי עליו לומר את האמת וכי הוא יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.



מירי נחמיאס, עו"ד  
ת"ד 62108

מירי נחמיאס יסף, עו"ד

## תצהיר

אני החתום מטה, כאלד דיסי, נושא תעודת זהות מס' 080102510, לאחר שהוזהרתי כי עלי לומר את האמת וכי אהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר בזה כדלקמן:

1. אני משמש כמבקש בת"צ (מחוזי י-ם) 48087-02-20 מוגרבי נ' ג'יטי גטאקסי סרוויס ישראל בע"מ.
2. תצהיר זה ניתן על ידי בקשר לבקשה לאישור הסדר פשרה, בהתאם לתקנה 12(ב) (1) לתקנות תובענות ייצוגיות, תש"ע-2010.
3. הצדדים ניהלו משא ומתן על מנת להסדיר את העניין בפשרה.
4. לאחרונה עלה בידי הצדדים להגיע להסכמה, כפי שזו באה לידי ביטוי בהסדר הפשרה המובא לאישור בית המשפט הנכבד. הסדר זה ממצה את כל הסכמות הצדדים.
5. הסדר הפשרה כולל המלצה בדבר גמול למבקשים ושכר טרחה לבאי כוחם.
6. אני ובאי כוחי לא קיבלנו בקשר להסדר הפשרה כל טובת הנאה, במישרין או בעקיפין.

זה שמי זו חתימתי ותוכן תצהירי אמת.

  
כאלד דיסי

## אישור

אני החתום מטה, נדב מיארה, עו"ד, מאשר בזה כי ביום 29 במאי 2023, התייצב בפני מר כאלד דיסי, המוכר לי באופן אישי, ולאחר שהוזהרתי כי עליו לומר את האמת וכי הוא יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

~~נדב מיארה, עורך דין  
גיל, רון, קצור ושות' משרד עו"ד דין  
רח' ויצמן 32 תל-אביב 62091  
טל: 03-6967676 פקס: 03-6967673~~


~~נדב מיארה, עו"ד~~

## תצהיר

אני החתום מטה, יהושע בנאים, נושא תעודת זהות מס' 035888981, לאחר שהוזהרתי כי עלי לומר את האמת וכי אחיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר בזה כדלקמן:

1. אני משמש כמבקש בחייצ (מחוזי י-ם) 48087-02-20 מוגרבי נ' ג'יטי גטאקסי סרוויס ישראל בע"מ.
2. תצהיר זה ניתן על ידי בקשר לבקשה לאישור הסדר פשרה, בהתאם לתקנה 112(ב1) לתקנות תובענות ייצוגיות, תשי"ע-2010.
3. הצדדים ניהלו משא ומתן על מנת להסדיר את העניין בפשרה.
4. לאחרונה עלה בידי הצדדים להגיע להסכמה, כפי שזו באה לידי ביטוי בהסדר הפשרה המונח לאישור בית המשפט הנכבד. הסדר זה ממצה את כל הסכמות הצדדים.
5. הסדר הפשרה כולל המלצה בדבר גמול למבקשים ושכר טרחה לבאי כוחם.
6. אני ובאי כוחי לא קיבלנו בקשר להסדר הפשרה כל טובת הנאה, במישרין או בעקיפין.

זה שמי זו חתימתי ותוכן תצהירי אמת.

  
יהושע בנאים

### אישור

הריני מאשר, כי ביום 29 במאי 2023, בשעה 17:18, הופיע לפניי, עו"ד נדב מיארה מ.ר. 60349, מרחוב ויצמן 32 תל אביב, מר יהושע בנאים הנושא ת.ז. מס' 035888981 שזוהה על-ידי לאחר שקיבלתי בדוא"ל אימות של זהות המצהיר הנאמת את מערכת החודדות הממשלתית של ממשל זמין.

ההופעה לפניי בוצעה באמצעות היוועדות חזותית אשר מתועדת אצלי, כאשר המצהיר מופיע לפניי על גבי הצג, עת הצהרתו מושא האימות לפניי והוא מצהיר בפניי כי הוא מצוי במדינת-ישראל בזמן החתימה והאימות והוא מסכים לתיעוד החזותי ועשיית השימוש בו.

לאחר שהוזהרתי את המצהיר, כי עליו להצהיר את האמת, וכי הוא צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר הנ"ל את נכונות הצהרתו אשר הוצגה לי במלואה במסגרת ההיוועדות החזותית וחתם עליה מולי.

נדב מיארה, עורך דין  
בעל תואר קנין ושותף משרד עורך דין  
רת' ויצמן 32 תל-אביב 62091  
טל: 03-6967676 פקס: 03-6967673

חתימת עוה"ד:



## תצהיר

אני החתום מטה, מר מארק און, נושא תעודת זהות מס' 033631722, לאחר שהוזהרתי כי עליי לומר את האמת וכי אהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא אעשה כן, מצהיר בזה כדלקמן:

1. אני משמש כמנכ"ל בגיטי גטאקסי סרוויס ישראל בע"מ, משיבה מס' 1 בת"צ (מחוזי י-ם) 48087-02-20 מוגרבי ואח' נ' גיטי גטאקסי סרוויס ישראל בע"מ ואח'.
2. תצהיר זה ניתן על ידי בקשר לבקשה לאישור הסדר פשרה, בהתאם לתקנה 12(ב)(1) לתקנות תובענות ייצוגיות, תשי"ע-2010.
3. הצדדים ניהלו משא ומתן על מנת להסדיר את העניין בפשרה.
4. לאחרונה עלה בידי הצדדים להגיע להסכמה, כפי שזו באה לידי ביטוי בהסדר הפשרה המובא לאישור בית המשפט הנכבד. הסדר זה ממצה את כל הסכמות הצדדים.
5. הסדר הפשרה כולל המלצה בדבר גמול למבקשים ושכר טרחה לבאי כוחם.
6. המבקשים ובאי כוחם לא קיבלו בקשר להסדר הפשרה כל טובת הנאה, במישרין או בעקיפין.

זה שמי זו חתימתי ותוכן תצהירי אמת.

DocuSigned by:  
*Mark Aun*  
9644E319A4E0487...

מארק און

## אישור

אני החתום מטה, ליהי גודס גלעד, עו"ד, מ.ר. 72170 מרח' הברזל 19, תל אביב, מאשרת בזה כי ביום 29 במאי 2023, התייצב בפני מר מארק און, המוכר לי באופן אישי, ולאחר שהוזהרתי כי עליו לומר את האמת וכי הוא יהיה צפוי לעונשים הקבועים בחוק אם לא יעשה כן, אישר את נכונות הצהרתו דלעיל וחתם עליה בפני.

DocuSigned by:  
*ליהי גודס גלעד*  
00A9F2FD7DEB404...

ליהי גודס גלעד, עו"ד



## הסדר פשרה

בת"צ (מחוזי ירושלים) 48087-02-20 מוגרבי נ' גייטי גטאקסי סרוויסס ישראל בע"מ

שנערך ונחתם בתל אביב ביום 29 באפריל, 2023,

בין:  
1. ניצאל מוגרבי  
2. כאלד דיסי  
3. יהושע בנאים

על ידי באי כוחם עורכי הדין מירי נחמיאס-יסוף,  
אורלי ארז-לחובסקי, אורי נרוב ואחרים  
מהמרכז הרפורמי לדת ומדינה  
רחוב דוד המלך 13, ירושלים 9410125  
מס' טל': 02-6203335; מס' פקסי': 02-6256260

וכן על ידי באי כוחם עורכי הדין גיל רוז, אסף פינק ונדב מיארה  
ממשרד גיל רוז, קינן ושות', עורכי דין  
בית לסינן, רחוב ויצמן 32, תל אביב 6209105  
מס' טל': 03-6967676; מס' פקסי': 03-6967673

(להלן: המבקשים)

מצד אחד;

ובין:  
1. גייטי גטאקסי סרוויסס ישראל בע"מ  
2. מארק אלון און  
3. שחר (דייב) סמירין (וייסר)

על ידי גולדפרב, גרוס, זליגמן ושות' ממרכז עזריאלי 1, תל אביב 6701101  
מס' טל': 03-6074580; מס' פקסי': 03-6078240

(להלן: המשיבים)

מצד שני;

### הצדדים הגיעו לפשרה כדלקמן:

הואיל: ובין הצדדים התגלעו מחלוקות באשר לצי "Gett Mehadrin" באפליקציית Gett שאותה מפעילה גייטי גטאקסי סרוויסס ישראל בע"מ (להלן בהתאמה: "צי גט מהדרין" ו-"גטי"), ושדרכו ניתן להזמין, החל מחודש מרץ 2015, באזור ירושלים, שירות הסעה במונית המבוצע באמצעות מוניות "שומרות שבת" (מוניות שפועלות עד חצי שעה לפני כניסת השבת וחצי שעה אחרי צאתה ונהגיהן מתחייבים לא להפעיל אותן בשבתות ובמועדי ישראל), צי אשר לטענת המבקשים מפלה לרעה נהגים ערבים;

והואיל: והצדדים פנו אל המגשרים, עו"ד ד"ר עמוס גבריאלי ועו"ד ורד אלקבץ, בבקשה כי יגשרו ביניהם במחלוקות אלה;

והואיל: ובמסגרת הליך הגישור, מינו המגשרים את רו"ח מיקי בלומנטל כבודק חשבונאי מטעמם (להלן: "המפקח"), אשר בדק ובחן מכלול רב של נתונים, בהתאם לגדרי בדיקה שהתבקשו על ידי המגשרים והוסכמו על הצדדים, והכין חוות דעת;

והואיל: והתקיים בפני המגשרים דיון מעמיק, במהלכו השמיע כל צד את טענותיו בפני הצד האחר, וכן נוהל רב שיח כלכלי, משפטי ואחר, לאחר השלמת עבודתו של המפקח, במהלכו הציגו הצדדים את עמדותיהם באשר לאפשרויות סיום המחלוקות, בין היתר בהתייחס לאמור בחוות דעתו של המפקח, המצורפת להסדר זה כנספח "1".



חוות הדעת (נספח 1) תצורף לעיון בית המשפט הנכבד והיועמ"ש במעטפת סגורה. בנסיבות בהן יבוקש עיון על ידי צדדי ג' בנספח 1 תפעל גט בהתאם להוראות בית המשפט הנכבד, בכפוף להשחרת נתונים מסחריים ו/או פרטיים.

והואיל: ובשים לב לכל האמור לעיל, הניחו המגשרים בפני הצדדים הצעת מגשרים לסיום כלל המחלוקות בדרכי נעם;

והואיל: והצדדים שקלו את מכלול הנושאים והשיקולים הרלוונטיים, בהתייחס להוראות הדין והפסיקה, הסיכונים והסיכויים המשפטיים הניצבים בפני כל צד בהמשך ניהול ההליך המשפטי, כמו גם העלויות הכרוכות בכך, ונוכח כל אלה בחרו להגיע להסדר פשרה, על בסיס הצעת המגשרים, אשר כפוף לאישור בית המשפט (להלן: "הסדר הפשרה" ו/או "ההסדר");

והואיל: והצדדים מעוניינים להעלות על הכתב את התנאים שהוסכמו ולהביאם לאישור בית המשפט;

### לפיכך הוצהר, הותנה והוסכם כדלקמן:

#### 1. ההסדר

1.1. הסדר הפשרה יחול על כל נהגי המוניות הערבים שפועלים או פעלו באזור ירושלים, העושים או עשו שימוש בשירותיה הטכנולוגיים של גט (להלן: "שירותי גט") או היו מעוניינים להשתמש בשירותיה (להלן: "קבוצת הנהגים"); וכן כל הנוסעים היהודים והערבים באזור ירושלים המשתמשים או שהשתמשו בשירותי גט, וכן כל ציבור הנוסעים אשר היו מעוניינים להשתמש בשירותי גט אילולא הייתה גט דורשת מנהגים ערבים שלא להפעיל את המונית בשבתות ובמועדי ישראל על מנת להיכלל בצי גט מהדרין (להלן: "קבוצת הנוסעים"), והכול החל ממועד הקמת צי גט מהדרין בחודש מרץ 2015 ועד למועד סגירת הצי (להלן ביחד: "חברי הקבוצה").

1.2. במסגרת ההסדר תסגור גט את צי גט מהדרין ותפצה את חברי הקבוצה בסכום כולל של 6,000,000 ש"ח (להלן: "סכום הפשרה"), בהתאם לקבוע להלן.

#### 2. סגירת צי גט מהדרין והתחייבות לעתיד

2.1. תוך 60 ימים ממועד החתימה על הסדר הפשרה תסגור גט את צי גט מהדרין (לעיל ולהלן: "מועד סגירת הצי"). מובהר כי לאחר אישור הסדר הפשרה על ידי בית המשפט, ככל שיאושר, והפיכת ההחלטה על אישור כאמור לפסק דין חלוט, לא תחדש גט את הצי ולא תקים צי אחר של מוניות שומרות שבת.

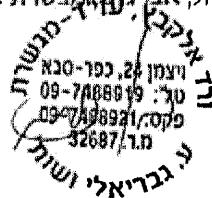
#### 3. פיצוי קבוצת הנהגים

3.1. גט תפצה את קבוצת הנהגים בסכום כולל של 5,900,000 ש"ח (להלן: "סכום הפיצוי לקבוצת הנהגים"), בגין נזק הממוני והלא ממוני, לפי החלוקה הבאה.

#### 3.2. קבוצה א' – נהגים מנותקים

3.2.1. בקבוצה א' כלולים כל חברי קבוצת הנהגים, אשר במועד הפיכת ההחלטה המאשרת את הסדר הפשרה לחלוטה (להלן: "המועד הקובע") אינם רשומים עוד לשירותי גט, שלפחות נסיעה אחת שביצעו, והוזמנה דרך גט בתקופת ההסדר, התחילה באזור ירושלים (להלן: "נהגים מנותקים").

בהסדר זה, "תקופת ההסדר" – תקופה שתחילתה ביום 1 במרץ 2015 וסופה במועד סגירת צי גט מהדרין; "אזור ירושלים" – ירושלים, נווה אילן, בית נקופה, אביעזר, בית זית, נס הרים, בית שמש, עמינדב, רמת רחל, אבן ג'ונת, מבשרת ציון, אורה, קריית ענבים, מוצא עילית.



Handwritten signature and initials.

- 3.2.2. לפי נתוני גט שאומתו על ידי המפקח, נכון לחודש מרץ 2023 חברי קבוצה א' מונים 893 נהגים.
- 3.2.3. חברי קבוצה א' יחולקו לארבע תתי-קבוצות, על פי מספר הנסיעות שכל אחד מהם ביצע בתקופת ההסדר אשר התחילו באזור ירושלים (להלן: "נסיעות מזכות"). בתת-קבוצה 4 יהיו חברים נהגי קבוצה א' שביצעו לכל היותר עשר נסיעות מזכות. יתר חברי קבוצה א' יחולקו לתתי-קבוצות 1-3, כך שסך הנסיעות המזכות של חברי כל אחת משלוש תתי-קבוצות יהיה שווה ככל הניתן. החלוקה בין תתי-קבוצות 1-3 תבצע לפי מספר הנסיעות המזכות שביצע כל אחד מחברי הקבוצה, בסדר יורד.
- 3.2.4. חברי תתי-קבוצות 1-3 יהיו זכאים לפיצוי בסכום של 900,000 ש"ח, בהתאם לטבלה המופיעה בנספח 2 להלן ואשר תתעדכן כאמור בסעיף 3.6 להלן.
- 3.2.5. לחברי תתי-קבוצות 1-3 תוצע חלופה של הצטרפות למסלול "מקסימום ארצי" לתקופה של 6 חודשים, בפטור מלא מדמי שירות חודשיים. מובהר כי מי שיבחר בחלופה זו, לא יהיה זכאי לפיצוי כספי בהתאם לסעיף 3.2.4 לעיל.
- 3.2.6. לחברי תתי-קבוצה 4 יוצע להצטרף למסלול "מקסימום ארצי" למשך חודשיים בפטור מלא מדמי שירות חודשיים. מובהר כי בכל מקרה חברי תתי-קבוצה 4 לא יהיו זכאים לפיצוי כספי שמפורט בסעיף 3.2.4 לעיל ואו בכלל, וכי גם אם יבחרו שלא לממש את חלופת ההצטרפות שמוענקת להם מכוח הסדר פשרה זה, הסדר הפשרה יהווה כלפיהם מעשה בית דין ביחס לכל עילות התביעה שבתובענה.
- טבלה המציגה את מספר חברי קבוצה א', בהתאם לנתונים הידועים לגט במועד החתימה על הסדר הפשרה, לפי חלוקה לתתי-קבוצות, וכן את החלופות המוצעות להם, מצורפת להסדר זה כנספח "2".
- 3.2.7. כמפורט בסעיף 5.1 להלן, בתוך 14 ימים מהמועד הקובע, תשלח גט לחברי קבוצה א' מסרון שבו יתבקשו הם (בין היתר) לבחור בחלופה הרצויה מבחינתם.
- על חברי תתי-קבוצות 1-3 להודיע לגט על החלופה שבה בחרו תוך 60 ימים מהמועד הקובע.
- על חברי תתי-קבוצה 4 להודיע לגט בתוך 90 ימים מהמועד הקובע על רצונם לממש את אפשרות ההצטרפות. לא הודיעו הם על רצונם לממש אפשרות זו בתוך פרק זמן זה, תתבטל זכאותם למימוש אפשרות ההצטרפות.
- 3.2.8. גט תשלם את הפיצוי לכל אחד מחברי תתי-קבוצות 1-3 שלא בחר בחלופת ההצטרפות לשירות גט, בתוך 120 ימים מהמועד הקובע. התשלום יבוצע בדרך של העברה בנקאית בהתאם לפרטים שיתקבלו אצלה דרך המסרון שיישלח אל חברי קבוצה אלה בתוך 14 ימים מהמועד הקובע, שבו כאמור יתבקשו לבחור בחלופה הרצויה וכן להזין את פרטי חשבון הבנק המעודכנים, כמפורט בסעיף 5.1 להלן. אשר לנהגים שלא העבירו לגט פרטי חשבון בנק מעודכנים, תשלח אליהם גט מסרון נוסף בתוך 30 ימים מהמועד הקובע, שבמסגרתו יתבקשו, שוב, להעביר לגט את פרטי החשבון. כן תפנה גט אל חברי תתי-קבוצות 1-3, במהלך 60 הימים שמהמועד הקובע, באמצעות שיחה טלפונית ותיידע אותם על אודות הסדר הפשרה והחלופות שעומדות להם מכוחו, הכול כמפורט בסעיף 5.1 להלן.



ר(י)

3.2.9. גט תעביר לבאי כוח המבקשים בתוך 150 ימים מהמועד הקובע, רשימה של חברי תני קבוצות 1-3 הזכאים לפיצוי בהתאם לסעיף 3.2.4 לעיל, שהפיצוי לא שולם להם מכל סיבה שהיא, בה יצינו, ביחס לכל חבר קבוצה, הפרטים המזהים הידועים לגט וסכום הפיצוי לו הוא זכאי. באי כוח המבקשים יהיו רשאים לנסות לאתר את חברי הקבוצה, וכן להפעיל ממונה בתשלום "לפי הצלחה", קרי רק אם אותר. עלות הפעלת הממונה תנוכה מסכום הפיצוי המגיע לאותו חבר קבוצה, ולא תעלה על סכום הפיצוי של אותו חבר קבוצה.

ככל שחרף מאמצי הצדדים לא התקבלו פרטי חשבון בנק מעודכנים של חברי קבוצה א', ב"כ המבקשים ימשיכו במאמצים לאתר חברי קבוצה אלה במשך 24 חודשים נוספים (להלן: "תקופת האיתור"), לרבות באמצעות פנייה למרשם האוכלוסין בהתאם לתקנה 13(ב) לתקנות תובענות ייצוגיות, תשי"ע-2010, וכן באמצעות תשלום למאתר על בסיס הצלחה (עד לגובה סכום הפיצוי של חבר הקבוצה). בחלוף תקופה זו וככל שעדיין נותרה יתרה לפיצוי חברי קבוצה א', תצורף יתרה זו לסכומים שמגיעים לחברי קבוצה ב' תחת חלופת ההפחתות החודשיות ותחת חלופת השדרוג, בהתאם למנגנון שקבוע בסעיף 3.5 להלן. מדי רבעון יעבירו ב"כ המבקשים לגט רשימה של הנהגים שאותרו על ידם, בצירוף פרטי חשבון הבנק לביצוע ההעברה, שתבוצע בתוך 30 ימים ממועד קבלת הרשימה. ב"כ המבקשים יצינו לצד כל חבר קבוצה שאותר, מהו הסכום שיש להעביר לחבר הקבוצה מתוך סכום הפיצוי שמגיע לו. כן תיערך התחשבות אחת לחודשיים בנוגע לסכומים שיש לשלם למאתר, ככל שחופעל. הסכום לתשלום עבור המאתר יועבר לידי ב"כ המבקשים, אשר ידאגו להעבירו לידי המאתר.

3.2.10. מוסכם כי בטרם ביצוע תשלום הפיצוי לחברי תני-קבוצות 1-3 תבוצע בדיקה של חובות פתוחים לגט נכון למועד התשלום, ואלה יקוזזו עד לגובה הפיצוי. מובהר שאין בקיזוז החוב עם הפיצוי כדי לפגוע בזכותה של גט לגבות את מלוא החוב באמצעים שעומדים לרשותה (ככל שהחוב עולה על הפיצוי) או לפגוע בטענות של חבר הקבוצה בנוגע לחוב.

### 3.3. קבוצה ב' – הנהגים פעילים

3.3.1. בקבוצה ב' כלולים כל חברי קבוצת הנהגים, הרשומים לשירותי גט במועד הקובע, שלפחות נסיעה אחת שביצעו, והוזמנה דרך גט בתקופת ההסדר, התחילה באזור ירושלים.

3.3.2. לפי נתוני גט שאומתו על ידי המפקח, נכון לחודש מרץ 2023, חברי קבוצה ב' מונים 1,952 נהגים.

3.3.3. חברי קבוצה ב' יהיו זכאים לפיצוי בסך של 5,000,000 ש"ח (חמישה מיליון שקלים חדשים) לפי אחת משלוש חלופות לבחירתם: (א) "חלופת ההפחתות החודשיות": הפחתה בדמי השירות למשך 30 חודשים בהתאם למסלול ולקבוצה שאליהם משתייך חבר הקבוצה במועד הקובע כמפורט בטבלה המופיעה בנספח 3 להלן, אשר תתעדכן כאמור בסעיף 3.6 להלן ("סכום ההפחתה הכולל"); (ב) "חלופת המזומן": פיצוי במזומן בשיעור 33% מסכום ההפחתה הכולל; (ג) "חלופת השדרוג": שדרוג למסלול "מקסימום ארצי", הכול כפי שיפורט להלן (להלן ביחד: "שלוש החלופות").

כמפורט בסעיף 5.1 להלן, בתוך 14 ימים מהמועד הקובע, תשלח גט לחברי קבוצה ב' מסרון שבו יתבקשו הם (בין היתר) לבחור בחלופה הרצויה מבחינתם. חברי קבוצה ב' יודיעו לגט על בחירתם בין החלופות בתוך 60 ימים מהמועד הקובע. לא יודיעו על בחירתם בתוך פרק זמן זה, ישוייכו הם לחלופת ההפחתות החודשיות.



3.3.4. מוסכם כי תבוצע על ידי גט בדיקה של חובות פתוחים לגט נכון למועד הקובע. חבר קבוצה שיפרע את החוב בתוך 14 ימים ממועד ההודעה שתשלח אליו גט כמפורט בסעיף 5.1 להלן, יוכל לבחור בין שלוש החלופות. לא יפרע את חובו בתוך פרק הזמן הני"ל, יועבר אוטומטית לחלופת המזומן וחובו יקוזז מסכום הפיצוי שמגיע לו לפי חלופה זו ועד לגובה הפיצוי. מובהר שאין בקיזוז החוב עם הפיצוי שמגיע לחבר תקבוצה כדי לפגוע בזכותה של גט לגבות את יתרת החוב באמצעים שעומדים לרשותה (ככל שהחוב עולה על הפיצוי), או לפגוע בטענות של חבר הקבוצה בנוגע לחוב.

**(א) חלופת ההפחתות החודשיות:**

3.3.5. תשלום הפיצוי לחברי קבוצה ב' לפי חלופה זו יבוצע בדרך של הפחתה מדמי השירות החודשיים המשולמים לגט. סכום הפיצוי לכל חבר קבוצה ייקבע על פי חלוקה לשלוש תתי-קבוצות בהתאם למספר הנסיעות המזכות שלו, לפי העקרונות שתוארו בסעיף 3.2.3, וכן על פי המסלול שאליו הוא השתייך במועד הקובע.

ההפחתה מדמי השירות החודשיים תיעשה ב-30 תשלומים חודשיים שווים ורצופים (להלן: "תקופת הפיצוי"), כך שבכל חודש ישולם חלק של 1/30 מסכום הפיצוי המגיע לחבר הקבוצה (להלן: "סכום ההפחתה החודשי"). ההפחתה הראשונה תבוצע במועד ההתחשבות הראשון שבין גט לבין הנהג שבחלוף 120 ימים מהמועד הקובע.

בחר חבר קבוצה ב' שמשתייך לתכנית ONIS בחלופת ההפחתות החודשיות, יוכל ליהנות מתנאייה, רק אם יבצע מספר נסיעות מינימלי שהעמלה הכוללת בגינה אינה נופלת מסכום ההפחתה החודשי. לא יבצע אותה חבר קבוצה את מספר הנסיעות המינימלי, מבלי שביקש הקפאה מראש כמפורט בסעיף 3.3.8 להלן, יראו בו לצורך הפיצוי כמי שהפסיק את ההתקשרות עם גט כמפורט בסעיף 3.3.6 להלן.

3.3.6. חבר קבוצה ב' שבחר בחלופת ההפחתות החודשיות והפסיק את ההתקשרות עם גט יאבד את הזכאות לחמשך קבלת סכום ההפחתה החודשי עד לתום תקופת הפיצוי.

יחד עם זאת, ככל שהפסיק את ההתקשרות בתוך 10 חודשים מתחילת תקופת הפיצוי, יהא זכאי לקבל השלמה במזומן, בגובה ההפרש, ככל שישנו, בין הסכום ששולם לו בפועל לפי חלופה זו עד למועד הפסקת ההתקשרות לבין סכום השווה ל-33% מסכום ההפחתה הכולל (להלן: "סכום השלמה").

הבדיקה של הנהגים שהפסיקו את התקשרותם עם גט בתוך תקופה זו של 10 חודשים תתבצע על ידי גט בתוך 12 חודשים מתחילת תקופת הפיצוי.

התשלום יבוצע בדרך של העברה בנקאית בהתאם לפרטים שיתקבלו אצל גט במענה למסרון שיישלח אל חברי קבוצה אלה בתוך 14 ימים ממועד ביצוע הבדיקה, שבו יתבקשו להזין את פרטי חשבון הבנק המעודכנים, בתוך 30 ימים ממועד ההודעה. אשר לנהגים שלא העבירו לגט פרטי חשבון בנק מעודכנים, תשלח אליהם גט מסרון נוסף בתוך 30 ימים ממועד ביצוע הבדיקה, שבמסגרתו יתבקשו, שוב, להעביר לגט את פרטי החשבון המעודכנים.



גט תעביר לבאי כוח המבקשים בתוך 60 ימים ממועד ביצוע הבדיקה, רשימה של חברי הקבוצה שזכאים לסכום ההשלמה, שהסכום לא הועבר להם, מכל סיבה שהיא, שבה יצוינו, ביחס לכל חבר קבוצה, את הפרטים המזוהים הידועים לגט וסכום ההשלמה שלו הוא זכאי. ב"כ המבקשים יפעלו בהתאם למנגנון האיתור שקבוע בסעיף 3.2.9 לעיל. בחלוף תקופת האיתור כהגדרתה לעיל, ככל שעדיין נותרו חברי קבוצה שסכום ההשלמה לא הועבר אליהם, יצורפו סכומים אלה לסכומים שמגיעים לחברי קבוצה ב' האחרים, שעודם פעילים, תחת חלופת ההפחתות החדשיות ותחת חלופת השדרוג, בהתאם למנגנון שקבוע בסעיף 3.5 להלן.

3.3.7. חבר בקבוצה ב' שבחר בחלופת ההפחתות החדשיות, שיוזיע על הפסקת התקשרות עם גט במהלך תקופת הפיצוי, יקבל הודעה על הפסקת הזכאות להפחתות, ויהיה זכאי לחזור בו מההודעה עד למועד הניתוק בפועל. במסגרת הודעה זו, תיידע גט את חבר הקבוצה שככל שטרם חלפו 10 חודשים מאז שהחל לקבל את ההפחתות החדשיות, תתקבל אצלו הודעה מגט שבמסגרתה יתבקש הוא להזין את פרטי חשבון הבנק המעודכנים לטובת העברת סכום ההשלמה שגיע לו.

3.3.8. אם במהלך תקופת הפיצוי הוקפא המנוי לתקופה של עד 45 ימים ב-12 חודשים, לא יהיה זכאי חבר הקבוצה להפחתה בתקופת ההקפאה והזכאות להפחתה בגין תקופת ההקפאה לא תיצבר לו. הוקפא המנוי מעבר ל-45 ימים, יראו בו לצורך הפיצוי כמי שהפסיק את ההתקשרות עם גט כמפורט בסעיף 3.3.6 לעיל.

3.3.9. במקרה שבו במהלך תקופת הפיצוי, חבר קבוצה ב' עבר מהמסלול שאליו השתייך במועד הקובע (בהתאם למועדים שקבועים בהסכם הנהג), למסלול אחר שהפיצוי שמגיע בו הנו אותו הפיצוי, ימשיך חבר הקבוצה ליחנות מסכום ההפחתה החדשי עד לתום תקופת הפיצוי, זאת כל זמן שעודנו נמצא בהתקשרות פעילה עם גט ומשתייך כאמור למסלול עם אותו הפיצוי.

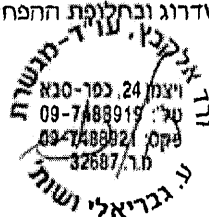
חבר בקבוצה ב' שעבר במהלך תקופת הפיצוי למסלול שמזכה בסכום פיצוי אחר מזה שמזכה המסלול שאליו הוא השתייך במועד הקובע, תסתיים זכאותו לקבלת המשך סכום ההפחתה החדשי ויראו בו לצורך הפיצוי כמי שהפסיק את ההתקשרות עם גט כמפורט בסעיף 3.3.6 לעיל.

#### (ב) חלופת המזומן:

3.3.10. לצד חלופת ההפחתות החדשיות תוצע לכל חברי קבוצה ב' חלופה נוספת של תשלום מזומן בגובה של 33% מסכום ההפחתה הכולל, שיבוצע בתוך 120 יום מהמועד הקובע.

#### (ג) חלופת השדרוג:

3.3.11. לחברי קבוצה ב', אשר במועד הקובע אינם משתייכים למסלול "מקסימום ארצי" או "מקסימום פריפריה", תוצע חלופה נוספת של שדרוג ללא עלות למסלול "מקסימום ארצי" לתקופה של 12 חודשים. לנהגי מסלול "מקסימום פריפריה" תוצע חלופת שדרוג ללא עלות למסלול "מקסימום ארצי" לתקופה של 24 חודשים (שתי התקופות יכוננו יחד: "תקופת השדרוג"). חברי קבוצה ב' שבחרו לעבור למסלול "מקסימום ארצי", ימשיכו לשלם לאורך תקופת השדרוג את דמי השירות שאותם גובה גט מהנהגים במסלולים שאליהם השתייכו במועד הקובע. ככל שיתייקרו דמי השירות במהלך תקופת השדרוג, ישלמו חברי הקבוצה שבחרו בחלופה זו את דמי השירות המעודכנים של המסלולים שאליהם השתייכו במועד הקובע, ושויי חלופת השדרוג כהגדרתו להלן, יתעדכן באותו השיעור. המבקשים 1 ו-2 הודיעו לגט במעמד החתימה על הסדר הפשרה כי הם יבחרו בחלופת השדרוג ובחלופת ההפחתות החדשיות, בהתאמה.



לפי

תקופת השדרוג של חברי הקבוצה שבחרו בחלופת השדרוג תחל במועד תחילת תקופת הפיצוי תחת חלופת ההפחתות החדשיות.

14 ימים לפני תום תקופת השדרוג, גט תשלח מסרון לנהגים שבחרו בחלופה זו, שבו היא תיידע אותם על מועד הסיום הצפוי של תקופת השדרוג ועל דמי השירות שיחולו בתום התקופה.

טבלה המציגה את מספר חברי קבוצה ב', בהתאם לנתונים הידועים לגט במועד החתימה על הסדר הפשרה, לפי חלוקה לתתי קבוצות, וכן את החלופות המוצעות להם, מצורפת להסדר זה **כנספח "3"**.

3.4. מוסכם בזאת כי סכום הפיצוי לקבוצת הנהגים (חברי קבוצות א' ו- ב') יכלול את כל התשלומים שבוצעו בפועל לחברי קבוצת הנהגים, כמפורט להלן:

3.4.1. סך כל התשלומים לחברי קבוצת הנהגים שבחרו בחלופת המזומן.

3.4.2. סך כל ההפחתות החדשיות לחברי קבוצה ב' לפי חלופה זו.

3.4.3. 60% מהשווי הכולל של חלופת ההצטרפות למסלול "מקסימום ארצי" עבור כל חברי קבוצה א' שבחרו בחלופה זו.

לצרכי סעיף זה **שווי חלופת ההצטרפות** משמעו דמי השירות שהיו משולמים בגין מסלול זה לפי התעריף שחל במועד הקובע. ככל שיתייקרו דמי השירות במסלול "מקסימום ארצי" במהלך תקופת ההצטרפות של חברי קבוצה א' למסלול זה, יתעדכן שווי חלופת ההצטרפות באותו השיעור.

3.4.4. 60% מהשווי הכולל של חלופת השדרוג למסלול "מקסימום ארצי" עבור כל חברי קבוצה ב' שבחרו בחלופה זו.

לצרכי סעיף זה **שווי חלופת השדרוג** משמעו ההפרש בין דמי השירות שהיו משולמים בגין מסלול זה לפי התעריף שחל במועד הקובע, לבין דמי השירות במסלול שאליו משתייך חבר הקבוצה לפי התעריף שחל במועד הקובע. ככל שיתייקרו דמי השירות במהלך תקופת השדרוג, שווי חלופת השדרוג יתעדכן באותו שיעור.

3.5. ככל שהתשלומים שמפורטים בסעיף 3.4 לעיל יסתכמו לכדי סכום הנופל מסך כולל של 5,900,000 ש"ח (חמישה מיליון ותשע מאות אלף שקלים חדשים), יתווסף הפרש זה לחברי קבוצה ב' תחת חלופת ההפחתות החדשיות וחלופת השדרוג בהתאם ליחס בחירת חברי קבוצה ב' בין שתי חלופות אלה (כמפורט בסעיף 3.3.3 לעיל), באופן בו תקופת הפיצוי או תקופת השדרוג תוארכנה בהתאמה. על פי שיקול דעתה, תהיה רשאית גט להציע לחברי קבוצה ב' את חלופת השדרוג הנוספת במקום חלופת ההפחתות החדשיות וככל שיבחרו בה יעודכן היחס בהתאם.

3.6. בחלוף 60 ימים מהמועד הקובע, הטבלאות המציגות את החלופות לחברי קבוצת הנהגים (נספחים 2 ו-3) יעודכנו בהתאם לנתונים הידועים באותו מועד, וביצוע ההסדר ייעשה בהתאם לנתונים שיופיעו בטבלאות המעודכנות. תעדכון ייעשה כך שיישמר יחס זהה ככל הניתן בין סכומי הפיצוי השונים, כפי שהם מופיעים ב**נספחים 2 ו-3** להסדר זה.

דוגמאות מספריות ליישום ההסדר מצורפות להסדר זה **כנספח "4"**.

ניצ.



ככל שיחולו שינויים משמעותיים בין הנתונים שמופיעים בנספחים 2 ו-3 להסדר לבין הנתונים הידועים בחלוף 60 ימים מהמועד הקובע, שלא יאפשרו את עדכוןם תוך שמירה בקירוב של היחס שנקבע, יבואו הצדדים בדברים ביניהם על מנת לבצע את השינויים הנדרשים. לא הגיעו הצדדים להסכמות ביניהם על השינויים הנדרשים, ישובו הם לחליף הגישור בפני המגשרים עו"ד ד"ר עמוס גבריאל וכו"ד ורד אלקבץ ויגיעו להסכמות ביחס לשינויים הנדרשים. בנסיבות אלה, יגישו הצדדים הודעה משותפת לבית המשפט בתוך 90 ימים מהמועד הקובע, וגט לא תחל בביצוע הסדר הפשרה.

#### 4. פיצוי קבוצת הנוסעים

- 4.1. גט תפצה את ציבור הנוסעים הנמנה על חברי קבוצת הנוסעים בגין נזק לא ממוני נטען, בסכום של 100,000 ש"ח אשר יועבר באופן שווה לעמותת "יד ביד" העוסקת בקידום שוויון וקידום חיים משותפים בין יהודים לערבים, לטובת פעילות בירושלים, ולעמותת "נגישות ישראל" לשדרוג אתר האינטרנט שלה בשפה הערבית ולקידום הנגשת האוכלוסיה הערבית בירושלים.
- 4.2. הפיצוי יועבר תוך 90 ימים מהמועד הקובע. גט תגיש לבית המשפט אסמכתה על העברת הפיצוי עד 30 ימים לאחר העברתו.

#### 5. יידוע חברי הקבוצה

5.1. בתוך 14 ימים מהמועד הקובע, תשלח גט לחברי הקבוצה הודעות בשפה העברית על אישור ההסדר. שורת הכותרת תתורגם גם לשפה הערבית (הודעה אחת לחברי קבוצה א' והודעה אחרת לחברי קבוצה ב' שתכלול התייחסות לסוגיית קיזוז החובות ככל שיהיו במועד התשלום ולסוגיית מספר הנסיעות המינימאלי לחברי קבוצה זו שבמועד הקובע השתייכו למסלול Onis). ההודעות יישלחו כמסרונים (sms) ויכללו קישור לדף הסבר על אודות החלופות שעומדות לרשות חברי הקבוצה ולדפי נחיתה שבהם יידרשו להזין פרטי חשבון בנק מעודכנים במידת הצורך. דפי הנחיתה ודף החסבר יתורגמו אף הם לשפה הערבית. מוסכם, כי במקרה של סתירה הנוסח בעברית יהיה הקובע.

העתק נוסחי ההודעות לחברי קבוצה א' מצורף להסדר זה כנספח "5".

העתק נוסחי ההודעות לחברי קבוצה ב' מצורף להסדר זה כנספח "6".

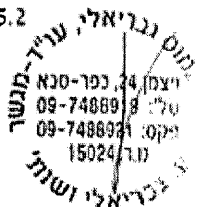
לחברי קבוצה ב' שיהיו רשומים לשירותי גט באותו מועד, ההודעות יישלחו פעמיים, שבוע אחר שבוע, וכן במסגרת האזור האישי באפליקציה.

נוסף למשלוח המסרונים כאמור לעיל, תפנה גט אל חברי תתי-קבוצות 3-1 בקבוצה א' באמצעות שיחה טלפונית שתוקלט על ידה. ככל שלא היה מענה אצל מי מתברי קבוצה אלה, ייעשו שני ניסיונות נוספים, אשר יתועדו במערכות גט. בהיעדר מענה בכל שלוש הניסיונות, תשלח גט פעם נוספת את המסרון שנשלח (נספח 5 לעיל). פנייה טלפונית זו תיעשה במהלך 60 הימים מהמועד הקובע.

במהלך השיחה תיידע גט את חברי תתי-קבוצות 3-1 על אודות הסדר הפשרה שאושר ועל החלופות שעומדות לרשותם מכוחו, ובפרט חלופת ההצטרפות למסלול "מקסימום ארצי" של גט. חברי קבוצה אשר במהלך השיחה לא יבקשו לבחור בחלופת ההצטרפות, יופנו על ידי נציג המוקד אל המסרונים שנשלחו שבהם התבקשו להזין את פרטי חשבון הבנק המעודכנים לטובת ביצוע העברה בנקאית ככל שאינם מעוניינים בחלופת ההצטרפות. כן יציע נציג המוקד לחברי קבוצה אלה לשלוח מסרון זה שוב למען הנוחות. ביקש מי מתברי קבוצה אלה כי יישלח המסרון פעם נוספת, ישלח נציג המוקד את המסרון הנוסף במהלך השיחה.

5.2. נוסח ההודעה הראשונה שהצדדים יבקשו מבית המשפט לאשר, בהתאם לסעיף 25(3) לחוק תובענות

ייצוגיות, מצורף להסדר זה כנספח "7".



א.י.ל.



הודעות על אודות ההסדר יפורסמו בשפה העברית, באחד מבין שני העיתונים הנפוצים ביותר בישראל, וכן בשפה הערבית, בעיתון "אל קודס". גודל האותיות במודעות יעלה ב-33% על הקבוע בתקנות הגנת הצרכן (האותיות בחוזה אחיד ובתנאי הכלול במידע אחר המיועד לצרכן), תשנ"ה-1995, ויופיעו במוסף חדשותי.

#### 6. תפקיד המפקח

6.1. המפקח יפקח על יישום הסדר הפשרה, לרבות ביצוע תשלום מלא ומדויק של סכום הפשרה, לפי החלוקה שנקבעה בהסדר. גט תדווח למפקח בתוך 150 יום מהמועד הקובע וכן בתוך 15 חודשים מהמועד הקובע על הפעולות שבוצעו עד לאותו מועד, ותמסור לו כל מידע שיתבקש על ידו לצורך ביצוע תפקידו. גט תוסיף ותדווח למפקח בתוך 30 יום מתום תקופת הפיצוי תחת חלופת ההפחתות החדשיות על הפעולות הנוספות שביצעה עד למועד זה. באי כוח המבקשים יקבלו העתקים של כל הדיווחים, ויהיו זכאים לקבל מהמפקח ומגט מידע הדרוש להם באופן סביר לצורך ביצוע תפקידם.

6.2. במקרה של מחלוקת בנוגע לסכום הפיצוי המגיע לחבר קבוצה, לרבות מחלוקת בין חבר קבוצה לבין גט, העניין יובא בפני המפקח, אשר יכריע בו תוך 30 ימים.

6.3. תוך 60 ימים לאחר קבלת הדיווח האחרון של גט, המפקח יגיש דוח סופי לבית המשפט.

#### 7. גמול, שכר טרחה והחזר הוצאות

7.1. הצדדים יכללו בבקשה לאשר את הסדר הפשרה המלצה מוסכמת, לפי סעיף 22 לחוק תובענות ייצוגיות, לקבוע גמול למבקשים בסכום של 240,000 ש"ח, בתוספת מס ערך מוסף. הגמול למבקשים יתחלק בהתאם להסכמות ביניהם, הכוללות העברת חלק מהגמול לעובד המבקש מועדו ביוזם ז"ל, שלמרבה הצער נפטר כאשר ההליך היה תלוי ועומד.

7.2. כן ישולם למבקשים, בתוך 70 יום מהמועד הקובע, סכום של 60,000 ש"ח, עבור החזר הוצאות בתיק, בכפוף לביצוע פעולה הסברתית ביחס להסדר הפשרה סמוך לאחר מועד פרסום הבקשה לאישור הסדר הפשרה, שתכלול בין היתר הסבר על החלופות השונות המוצעות לחברי הקבוצה.

7.3. הצדדים יכללו בבקשה לאשר את הסדר הפשרה המלצה מוסכמת, לפי סעיף 23 לחוק תובענות ייצוגיות, לקבוע שכר טרחה לבאי כוח המבקשים בסכום של 960,000 ש"ח, בתוספת מס ערך מוסף.

7.4. הצדדים ימליצו כי מחצית מהגמול ישולם בתוך 60 ימים מהמועד הקובע ומחציתה בתוך 120 ימים מהמועד הקובע.

7.5. הצדדים ימליצו שהתשלום הראשון של שכר הטרחה יעמוד על 60% וישולם בתוך 60 ימים מהמועד הקובע; והתשלום השני יעמוד על 40%, וישולם בתוך 30 ימים ממועד הגשת הדוח הסופי על ביצוע הסדר הפשרה על ידי המפקח.

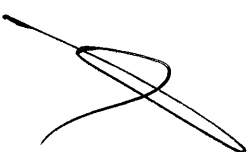
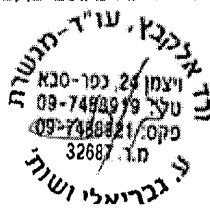
7.6. הסכומים בגין הגמול ושכר הטרחה ישולמו כנגד חשבוניות מס כדין, ולאחר העברת אישורי ניהול חשבון, אישורי ניהול ספרים ואישורים בדבר ניכוי מס במקור. אם יבוצע ניכוי מס במקור, גט תמסור את כל המסמכים המתעדים זאת.

#### 8. תוקף ההסכם

8.1. הסדר זה כפוף לאישור בית המשפט המחוזי בירושלים, שבפניו מתנהל ההליך, והפיכתו לפסק דין חלוט.

8.2. דחה בית המשפט את הבקשה לאישור הסדר הפשרה - יהא הסדר הפשרה על כל חלקיו ונספחיו בטל מעיקרא (void) וחסר כל תוקף משפטי, כאילו לא נחתם מלכתחילה, מבלי שיידרש מי מהצדדים לפעול באופן כלשהו לביטולו.

211

8.3. הורה בית המשפט על אישורו של הסדר הפשרה תוך שינוי איזו מהוראותיו או תניותיו (למעט הגמול ושכר הטרחה המומלצים כמפורט בסעיף 7 לעיל), או קבע בית המשפט שאיזו מהוראות הסדר הפשרה הנה חסרת תוקף או בלתי אכיפה - יהא כל אחד מהצדדים זכאי לבטל את הסדר הפשרה, בהודעה בכתב אשר תישלח למשנהו בתוך 20 ימים ממועד קביעת בית המשפט ותוגש לבית המשפט.

8.4. הסדר פשרה זה ובקשה לאישור הסדר הפשרה יוגשו על ידי הצדדים לבית המשפט הנכבד לא יאוחר מיום 29.5.2023.

#### 9. ויתור, סילוק ומעשה בית דין

הסדר פשרה זה, בכפוף לאישורו והפיכתו לחלוט, מהווה מעשה בית דין ביחס לכל עילות התביעה שבתובענה, כלפי כל חברי הקבוצה. קיום הסדר הפשרה יהווה סילוק סופי, מלא ומוחלט של כל הזכויות, הטענות והדרישות של חברי הקבוצה, מכל מין וסוג שהוא, בין אם בחרו לממש איזו מהחלופות שניתנו להם ובין אם לאו, נגד המשיבים או מי מהם, או כל מי מטעמם ו/או בשליחותם, בכל הנוגע לעילות התביעה השונות שנכללו בתובענה, למעט אלה שבית המשפט יאשר את יציאתם מהקבוצה בהתאם לסעיף 18(ו) לחוק תובענות ייצוגיות, ובכפוף לאמור בסעיף 10.2 להלן.

#### 10. שונות

10.1. הסכמות הצדדים לפי הסדר זה אינן מהוות הודאה בטענה כלשהי, אלא הושגו על בסיס רצון הדדי לסיים את העניין בפשרה הוגנת.

10.2. מוסכם בזה, כי במקרה שבו מספר בקשות היציאה בהתאם לסעיף 18(ו) לחוק תובענות ייצוגיות יעלה על 50, המשיבים יהיו זכאים להודיע בכתב, בתוך 20 ימים מן המועד שבו נודע להם על כך, על ביטול ההסדר. הודיעו המשיבים כאמור, ייחשב הסדר הפשרה זה כאילו לא נחתם מעולם, והצדדים לא יהיו רשאים לעשות בו שימוש כלשהו או להסתמך עליו בכל דרך שהיא, לרבות בכל הליך משפטי או בקשר עם הליך משפטי.

10.3. סכום הפיצוי לקבוצת הנהגים כולל מס ערך מוסף.

10.4. למען הסר ספק, כל הסכומים שמפורטים בהסדר זה לא יהיו צמודים למדד, אם שולמו במועד. סכום שלא שולם במועד יחיה צמוד למדד החל מהמועד שבו היה אמור להיות משולם בהתאם להסדר.

10.5. גט תישא בכל עלויות ביצוע הסדר הפשרה, לרבות עלויות פרסום ותרגומו של הפרסום, ככל שיידרש, ושכר המפקח, ולחוציא עלות הפעלת מאתר מקצועי, כאמור בסעיף 3.2.9 להסדר. סכומים אלה יבואו בנוסף לסכום הפשרה.

10.6. הצדדים מתחייבים לשמור בסודיות על הסדר פשרה זה עד למועד פרסום הבקשה לאישור הסדר הפשרה, כפי שיוורה בית המשפט.

10.7. הודעה מוסכמת המשותפת לצדדים תועבר לעיתונות ו/או לכל מזיה פרסומית אחרת בכל הקשור להגשת הסדר הפשרה ולאישורו על ידי בית המשפט, בנוסח המצורף **"כנספת 8"** להסדר פשרה זה. למען הסר כל ספק ההודעה המוסכמת תפורסם בשלמותה, ולא בחלקה, והצדדים מתחייבים כי אין בלתה.

#### 11. עיון בהסדר הפשרה ומתן הסברים לחברי הקבוצה

הסדר הפשרה יעמוד לעיונו של כל דורש באתר האינטרנט של באי כוח המבקשים. בנוסף, חברי הקבוצה יהיו רשאים לפנות לבי"כ המבקשים לטובת קבלת הסברים על אודות הסדר הפשרה והחלופות שעומדות לרשותם מכוחו (לצד פניות לגט לקבלת הסברים על אודות ההסדר).



Handwritten signature and initials.

ולראיה באו הצדדים על החתום:

ב/ב/23 מירי נחמיאס יסף, עו"ד  
ב/ב/23 אורי נרוב, עו"ד  
ב/ב/23 אורלי ארו לחובסקי, עו"ד  
 המרכז הרפורמי לדת ומדינה

~~נב מיארה, עו"ד~~  
ב/ב/23 אסף פינק, עו"ד  
ב/ב/23 גיל רון, עו"ד  
 גיל רון, קינן ושות', עורכי דין

באי כוח המבקשים

נופר שטיין יור, עו"ד  
עדי קרני שטרית, עו"ד  
מיכאל אינסבורג, עו"ד

באי כוח המשיבים

הרינו לאשר בזאת, כי הסדר פשרה זה הושג במסגרת הליך של גישור ממושך ומורכב שהתקיים בפנינו. הסדר הפשרה נראה בעינינו ראוי, סביר והוגן בהתחשב בסיכונים ובסיכויים של כל צד, כפי שהתבררו במהלך הגישור, ואנו מאשרים הסדר פשרה זה ומקיימים אותו בחתימתנו על פי הוראת תקנה 9 (א) לתקנות בתי המשפט (גישור) התשנ"ג – 1993.

ד"ר עמוס גבריאלי, עו"ד-מגשר  
 ויצמן 24, כפר-סנא  
 טל': 09-7488919  
 פקס: 09-7488921  
 מ.ו. 32087  
 ד"ר עמוס גבריאלי, עו"ד-מגשר  
 ע. גבריאלי ושות'

ד"ר עמוס גבריאלי, עו"ד-מגשר  
 ויצמן 24, כפר-סנא  
 טל': 09-7488919  
 פקס: 09-7488921  
 מ.ו. 15024  
 ד"ר עמוס גבריאלי, עו"ד-מגשר  
 ע. גבריאלי ושות'

# תוכן הנספחים (עמוד 1 מתוך 1)

שם המסמך	עמוד
<a href="#">נספח 1: חוות דעת רו"ח מיקי בלומנטל</a> (עמודים 30 עד 30)	<a href="#">30</a>
<a href="#">נספח 2: טבלת חברי קבוצה א' והחלופות המוצעות להם</a> (עמודים 32 עד 32)	<a href="#">32</a>
<a href="#">נספח 3: טבלת חברי קבוצה ב' והחלופות המוצעות להם</a> (עמודים 34 עד 34)	<a href="#">34</a>
<a href="#">נספח 4: דוגמאות מספריות ליישום ההסדר</a> (עמודים 36 עד 36)	<a href="#">36</a>
<a href="#">נספח 5: העתק נוסחי ההודעות לחברי קבוצה א'</a> (עמודים 38 עד 38)	<a href="#">38</a>
<a href="#">נספח 6: העתק נוסחי ההודעות לחברי קבוצה ב'</a> (עמודים 40 עד 45)	<a href="#">40</a>
<a href="#">נספח 7: נוסח ההודעה הראשונה בהתאם לסעיף 3)25 לחוק תובענות ייצוגיות</a> (עמודים 47 עד 49)	<a href="#">47</a>
<a href="#">נספח 8: הודעה משותפת לעיתונות ולכל מדיה פרסומית אחרת בקשר להגשת הסדר הפרשה לאישור בית המשפט ובקשר לאישור</a> (עמודים 51 עד 51)	<a href="#">51</a>



נספח 1 :

חוות דעת רו"ח מיקי בלומנטל

(עמודים 30 עד 30)



## נספח 1

חוות דעת רו"ח מיקי בלומנטל  
(תוגש במעטפה סגורה לבית המשפט)



נספח 2 :

טבלת חברי קבוצה א' והחלופות המוצעות  
להם

(עמודים 32 עד 32)



## נספח 2

## חלופות לחברי קבוצה א' [נתוני נהגים מעודכנים למאי 2023]

חלופה 2 - הצטרפות למסלול מקסימום ארצי ללא עלות	חלופה 1 - פיצוי מזומן	טווח נסיעות לנהג	# נהגים	קבוצה	תוכנית
הצטרפות למסלול מקסימום ארצי למשך 6 חודשים (ש"ח 11,927)	₪3,588	>7,000	40	קבוצה 1	מנותקים
הצטרפות למסלול מקסימום ארצי למשך 6 חודשים (ש"ח 11,927)	₪ 2,395	4,000-7,000	90	קבוצה 2	
הצטרפות למסלול מקסימום ארצי למשך 6 חודשים (ש"ח 11,927)	₪ 989	10-4,000	547	קבוצה 3	
הצטרפות למסלול מקסימום ארצי למשך חודשיים (ש"ח 3,976)		0-10	260	קבוצה 4	





נספח 3 :

טבלת חברי קבוצה ב' והחלופות המוצעות  
להם

(עמודים 34 עד 34)



## נספח 3

## חלופות לחברי קבוצה ב' [נתוני נהגים מעודכנים למאי 2023]

חלופה 3 - שדרוג למסלול מקסימום ארצי ללא תוספת תשלום	חלופה 2 - פיצוי מזומן	חלופה 1 - הפחתה חודשית	טווח נסיעות לנהג	# נהגים	קבוצה	תוכנית + דמי שימוש חודשיים לא כולל מע"מ
-	2,475 ₪	7,500 ₪	>11,000	6	קבוצה 1	Gtt מקסימום CASHBACK ארצי ('מקסימום ארצי') - 1,699 ₪
-	2,127 ₪	6,446 ₪	5,000-11,000	6	קבוצה 2	
-	924 ₪	2,800 ₪	1-5,000	472	קבוצה 3	
24 חודשים בתוכנית מקסימום ארצי (16,848 ₪)	2,475 ₪	7,500 ₪	>11,000	67	קבוצה 1	Gtt מקסימום CASHBACK אזורי ('מקסימום פריפריה') - 1,099 ₪
24 חודשים בתוכנית מקסימום ארצי (16,848 ₪)	2,127 ₪	6,446 ₪	5,000-11,000	118	קבוצה 2	
24 חודשים בתוכנית מקסימום ארצי (16,848 ₪)	924 ₪	2,800 ₪	1-5,000	434	קבוצה 3	
12 חודשים בתוכנית מקסימום ארצי (14,040 ₪)	2,198 ₪	6,660 ₪	>11,000		' קבוצה 1	Gtt 5 פלוס 699 ₪
12 חודשים בתוכנית מקסימום ארצי (14,040 ₪)	1,614 ₪	4,890 ₪	5,000-11,000	3	קבוצה 2	
12 חודשים בתוכנית מקסימום ארצי (14,040 ₪)	497 ₪	1,506 ₪	1-5,000	39	קבוצה 3	
12 חודשים בתוכנית מקסימום ארצי (21,060 ₪)	2,198 ₪	6,660 ₪	>11,000		קבוצה 1	משלימים עם Gtt 199 ₪
12 חודשים בתוכנית מקסימום ארצי (21,060 ₪)	1,614 ₪	4,890 ₪	5,000-11,000	1	קבוצה 2	
12 חודשים בתוכנית מקסימום ארצי (21,060 ₪)	497 ₪	1,506 ₪	1-5,000	35	קבוצה 3	
12 חודשים בתוכנית מקסימום ארצי (19,656 ₪)	2,198 ₪	6,660 ₪	>11,000	1	קבוצה 1	Gtt סופ"ש 299 ₪
12 חודשים בתוכנית מקסימום ארצי (19,656 ₪)	1,614 ₪	4,890 ₪	5,000-11,000	11	קבוצה 2	
12 חודשים בתוכנית מקסימום ארצי (19,656 ₪)	497 ₪	1,506 ₪	1-5,000	208	קבוצה 3	
12 חודשים בתוכנית מקסימום ארצי (21,762 ₪)	2,198 ₪	6,660 ₪	>11,000	1	קבוצה 1	תופסים כיוון עם Gtt 149 ₪
12 חודשים בתוכנית מקסימום ארצי (21,762 ₪)	1,614 ₪	4,890 ₪	5,000-11,000	7	קבוצה 2	
12 חודשים בתוכנית מקסימום ארצי (21,762 ₪)	497 ₪	1,506 ₪	1-5,000	68	קבוצה 3	
12 חודשים בתוכנית מקסימום ארצי (23,854 ₪)	2,145 ₪	6,500 ₪	>11,000	1	קבוצה 1	מסלול חוזרים (Onis) 0 ₪
12 חודשים בתוכנית מקסימום ארצי (23,854 ₪)	990 ₪	3,000 ₪	5,000-11,000	16	קבוצה 2	
12 חודשים בתוכנית מקסימום ארצי (23,854 ₪)	330 ₪	1,000 ₪	1-5,000	414	קבוצה 3	

נספח 4 :

דוגמאות מספריות ליישום ההסדר

(עמודים 36 עד 36)



## נספח 4

### תרחישים לדוגמה

תוצאה	מספר החודשים עד לסיום ההתקשרות	תרחיש
נהג יפוצה 93 ₪ לחודש (X4), סה"כ 373 ₪ ויהיה זכאי לתוספת של 551 ₪ בהעברה בנקאית לחשבון בנק עדכני לאחר הניתוק. סה"כ פיצוי של 924 ₪ (סך של 33% מהסכום הכולל של אופציה 1).	4 חודשים	1 - תוכנית מקסימום ארצי, קבוצה 3, חלופה 1
נהג יפוצה 93 ₪ לחודש (X15), סה"כ 1,400 ₪. ללא תוספת לאחר הניתוק.	15 חודשים	2- תוכנית מקסימום ארצי, קבוצה 3, חלופה 1
נהג יפוצה 50 ₪ לחודש (X25), סה"כ 1,255 ₪. ללא תוספת לאחר הניתוק.	25 חודשים	3 - תוכנית סופ"ש, קבוצה 3, חלופה 1
סכום פיצוי כולל של 5,800 ₪ - יתרה של 100 ₪ נחולק בין כלל הנהגים המחוברים לפי אופציה 1/3 (סעיף 3.5 להסכם הפשרה).	-	4 - סכום הפיצוי הכולל של קבוצת המנותקים הנו 700 ₪ ושל קבוצת המחוברים הנו 5,100 ₪
סכום פיצוי כולל של 7,100 ₪ - לא נדרש פיצוי נוסף.	-	5 - סכום הפיצוי הכולל של קבוצת המנותקים הנו 1,400 ₪ ושל קבוצת המחוברים הנו 5,700 ₪



נספח 5 :

העתק נוסחי ההודעות לחברי קבוצה א'

(עמודים 38 עד 38)



**הודעות לחברי קבוצה א' - נהגים מנותקים במועד הקובע [סעיף 3.2.7 להסכם - משלוח הודעה בתוך 14 יום מהמועד הקובע]**

**חברי תתי קבוצות 1-3 - ללא חובות פתוחים:**

[כל תת קבוצה תקבל הודעה עם סכום הפיצוי שמגיע לה]

בעקבות תביעה ייצוגית, מגיע לך פיצוי מ-Gett (הכותרת תתורגם לערבית) בהתאם להסכם פשרה בתביעה ייצוגית בעניין הפעלת צי "גט מהדריין" (ת"צ 48087-02-20), מגיע לך פיצוי לפי בחירתך:

1. פיצוי כספי בסכום של [להשלים בהתאם לתת הקבוצה] ש"ח. כדי לקבל פיצוי, עליך להזין את פרטי חשבון הבנק שלך כאן [הפניה למילוי טופס דיגיטאלי שיתורגם לערבית]. הפרטים ישמשו את Gett אך ורק לצורך תשלום הפיצוי, ולא יועברו לאף אדם אחר.
2. הטבת הצטרפות ללא עלות, למשך שישה חודשים, למסלול המקסימום הארצי, המסלול האטרקטיבי ובעל פוטנציאל ההכנסה הגבוה ביותר של Gett! (הטבה בשווי של 11,927 ש"ח). לבחירה בחלופת ההצטרפות השב במסרון חוזר את הספרה "2".

תוכל להודיע לנו על בחירתך עד ליום [60 יום מהמועד הקובע], אחרת תשוך באופן אוטומטי לחלופת הפיצוי.

בברכה, Gett

**חברי תתי קבוצות 1-3 - עם חובות פתוחים:**

[כל תת קבוצה תקבל הודעה עם סכום הפיצוי שמגיע לה]

בעקבות תביעה ייצוגית, מגיע לך פיצוי מ-Gett (הכותרת תתורגם לערבית) בהתאם להסכם פשרה בתביעה ייצוגית בעניין הפעלת צי "גט מהדריין" (ת"צ 48087-02-20), מגיע לך פיצוי לפי בחירתך:

1. פיצוי כספי בסכום של [להשלים בהתאם לתת הקבוצה] ש"ח. כדי לקבל פיצוי, עליך להזין את פרטי חשבון הבנק שלך כאן [הפניה למילוי טופס דיגיטאלי שיתורגם לערבית]. הפרטים ישמשו את Gett אך ורק לצורך תשלום הפיצוי, ולא יועברו לאף אדם אחר;
2. הטבת הצטרפות ללא עלות, למשך שישה חודשים, למסלול המקסימום הארצי, המסלול האטרקטיבי ובעל פוטנציאל ההכנסה הגבוה ביותר של Gett! (הטבה בשווי של 11,927 ש"ח). לבחירה בחלופת ההצטרפות השב במסרון חוזר את הספרה "2".

תוכל להודיע לנו על בחירתך עד ליום [60 יום מהמועד הקובע], אחרת תשוך באופן אוטומטי לחלופת הפיצוי.

לידיעתך, אם קיים בחשבונך חוב פתוח ל-Gett ואתה משתייך לחלופת הפיצוי, סכום החוב יופחת מסכום הפיצוי. אם בחרת בחלופת ההצטרפות למסלול המקסימום הארצי, סכום החוב יופחת מכספים שיתקבלו אצל Gett עבור ביצוע הנסיעות שהוזמנו דרך האפליקציה, אם יתקבלו.

בברכה, Gett

**חברי תת קבוצה 4:**

בעקבות תביעה ייצוגית, מגיע לך פיצוי מ-Gett (הכותרת תתורגם לערבית) בהתאם להסכם פשרה בתביעה ייצוגית בעניין הפעלת צי "גט מהדריין" (ת"צ 48087-02-20), מגיע לך הטבת הצטרפות ללא עלות, למשך חודשיים, למסלול המקסימום הארצי, המסלול האטרקטיבי ובעל פוטנציאל ההכנסה הגבוה ביותר של Gett! (הטבה בשווי של 3,976 ש"ח). אם אתה מעוניין בהטבה, עליך להודיע לנו על כך עד ליום [90 יום מהמועד הקובע], אחרת תתבטל זכאותך. לקבלת ההטבה השב במסרון חוזר את המילה "כן".

בברכה, Gett

נספח 6 :

העתק נוסחי ההודעות לחברי קבוצה ב'

(עמודים 40 עד 45)



**הודעות לחברי קבוצה ב' - נהגים מחוברים [סעיף 3.3.3 להסכם - משלוח הודעה בתוך 14 יום מהמועד הקובע]**

**נהגים שאינם בתכנית מקסימום ארצי (חלופות שדרוג, מזומן, הפחתות):**

בעקבות תביעה ייצוגית, מגיע לך פיצוי מ-Gett (הכותרת תתורגם לערבית) בהתאם להסכם פשרה בתביעה ייצוגית בעניין הפעלת צי "גט מהדריין" (ת"צ 48087-02-20), מגיע לך פיצוי לפי בחירתך. תוכל לבחור באחת משלוש חלופות: פיצוי במזומן או שדרוג למסלול המקסימום הארצי או הפחתה קבועה מדמי השימוש החודשיים. הסבר מלא על שלוש החלופות תוכל למצוא בדף ההסבר [דף נחיתה שיתורגם לערבית]. לבחירה בחלופת המזומן השב במסרון חוזר את הספרה "1"; לבחירה בחלופת השדרוג השב במסרון חוזר את הספרה "2"; לבחירה בחלופת ההפחתות החודשיות השב במסרון חוזר את הספרה "3". תוכל להודיע לנו על בחירתך עד ליום [60 ימים מהמועד הקובע]. אם לא תודיע לנו על בחירתך, תשוך באופן אוטומטי לחלופת ההפחתות החודשיות (חלופה שעבור נהגים בתכנית חוזרים (Onis) תקפה אם בוצע מספר נסיעות מינימלי בחודש, שהעמלה עבורן אינה נופלת מסכום ההפחתה החודשי).

שים לב: אם יש לך חוב פתוח ל-Gett, עליך להסדירו מול החברה עד ליום [14 יום ממועד ההודעה]. אם לא תעשה זאת, תשוך באופן אוטומטי לחלופת המזומן, וחובך יקוזז מסכום ההטבה במסגרת חלופה זו.

בברכה, Gett

**הודעה לנהגי מקסימום ארצי (חלופת מזומן וחלופת הפחתות):**

בעקבות תביעה ייצוגית, מגיע לך פיצוי מ-Gett (הכותרת תתורגם לערבית) בהתאם להסכם פשרה בתביעה ייצוגית בעניין הפעלת צי "גט מהדריין" (ת"צ 48087-02-20), מגיע לך פיצוי לפי בחירתך. תוכל לבחור באחת משתי חלופות: פיצוי במזומן או הפחתה קבועה מדמי השימוש החודשיים. הסבר מלא על שתי החלופות תוכל למצוא בדף ההסבר [דף נחיתה שיתורגם לערבית]. לבחירה בחלופת המזומן השב במסרון חוזר את הספרה "1"; לבחירה בחלופת ההפחתות החודשיות השב במסרון חוזר את הספרה "2". תוכל להודיע לנו על בחירתך עד ליום [60 ימים מהמועד הקובע]. אם לא תודיע לנו על בחירתך, תשוך באופן אוטומטי לחלופת ההפחתות החודשיות.

שים לב: אם יש לך חוב פתוח ל-Gett, עליך להסדירו מול החברה עד ליום [14 יום ממועד ההודעה]. אם לא תעשה זאת, תשוך באופן אוטומטי לחלופת המזומן, וחובך יקוזז מסכום ההטבה במסגרת חלופה זו.

בברכה, Gett

**הודעה לנהגים בקבוצה ב' שבחרו בחלופת ההפחתות החודשיות והודיעו על סיום ההתקשרות עם Gett בטרם חלף 30 החדשים:**

קיבלנו את הודעתך על רצונך לסיים את ההתקשרות עם Gett. לידעתך, לאחר סיום ההתקשרות, לא תהיה זכאי להמשיך לקבל מאיתנו הפחתות חודשיות, בהתאם לחלופה שבחרת לפי הסכם פשרה בתביעה ייצוגית (ת"צ 48087-02-20). עם זאת, אם עדיין לא חלפו 10 חודשים ממועד תחילת קבלת ההפחתות החודשיות, אתה תהיה זכאי לקבל מאיתנו תשלום בסכום השווה ליתרת ההפחתות שנותרו עד ל-10 הפחתות. התשלום יבוצע בתוך 14 חודשים ממועד תחילת קבלת ההפחתות, לחשבון בנק שאת פרטיו תבקש למסור לנו לפני ביצוע התשלום. אם אתה מתחרט ורוצה להמשיך את ההתקשרות עם Gett בלי לאבד את זכאותך להמשך ההפחתות החודשיות, תוכל להודיע לנו על כך עד למועד הניתוק בפועל.

בברכה, Gett



**הודעה לנהגים שהתנתקו בתוך 10 חודשים ממועד תחילת תקופת ההפחתות וזכאים להשלמה:**

בהמשך להודעה הקודמת שנשלחה אליך בעקבות הודעתך על סיום ההתקשרות עם Gett, הנך זכאי לקבל מאיתנו סכום חד פעמי להשלמת הפיצוי המגיע לך במסגרת הסכם פשרה בתביעה ייצוגית (ת"צ 48087-02-20). כדי שנוכל לבצע את התשלום, אנא מלא **כאן** **[הפניה לטופס מילוי דיגיטאלי שיתורגם לערבית]** את פרטי חשבון הבנק שלך. הפרטים ישמשו את Gett אך ורק לצורך תשלום הפיצוי, ולא יועברו לאף אדם אחר.

בברכה, Gett

**הודעה לנהגים שבחרו בחלופת השדרוג שעתידה להסתיים:**

לידיעתך, ביום **\_\_\_\_\_** תסתיים הטבת השדרוג שממנה נהנית בתקופה האחרונה, בהתאם להסכם פשרה במסגרת תביעה ייצוגית (ת"צ 48087-02-20). דמי השירות עבור מסלול המקסימום הארצי, שאליו אתה משתייך, יעמדו החל ממועד סיום ההטבה על **\_\_\_\_\_** ש"ח.



**דף הסבר על חלופות הפיצוי לנהגים פעילים במסלול מקסימום ארצי [מחובר להודעה שנשלחת לנהגים + יתורגם לערבית]**

בהתאם להסכם הפשרה בתביעה ייצוגית בעניין הפעלת צי "גט מהדריין" (ת"צ 48087-02-20), מגיע לך פיצוי מ-Gett, לפי אחת משתי חלופות:

[לכל אחת מ-3 הקבוצות תחת מסלול מקסימום ארצי תוכן טבלה עם הסכומים המעודכנים בכל אחת משתי החלופות].

חלופת המזומן	חלופת ההפחתות החודשיות (סכום הפחתה כולל)
ש"ח _____	ש"ח _____

**(א) חלופת ההפחתות החודשיות**

תשלום הפיצוי לפי חלופה זו יבוצע בדרך של הפחתה מדמי השירות החודשיים המשולמים ל-Gett. סכום הפיצוי נקבע בהתאם למסלול ולקבוצה שאליה משתייך חבר הקבוצה.

ההפחתה מדמי השירות החודשיים תיעשה ב-30 תשלומים חודשיים שווים ורצופים (להלן: "תקופת הפיצוי"), כך שבכל חודש ישולם חלק 1/30 מסכום הפיצוי הכולל שמגיע לחבר הקבוצה במסגרת חלופה זו (להלן בהתאמה: "סכום ההפחתה החודשי" ו-"סכום ההפחתה הכולל"). ההפחתה הראשונה תבוצע במועד ההתחשבות הראשון שבין Gett לבין חבר הקבוצה שלאחר **120 ימים מהמועד הקובע**.

הפסקת התקשרות לפני סיום תקופת הפיצוי:

חבר קבוצה שמשתייך לחלופת ההפחתות החודשיות אשר מפסיק את ההתקשרות עם Gett לפני שהסתיימה תקופת הפיצוי יאבד את זכאותו להמשך קבלת סכום ההפחתה החודשי עד לתום תקופת הפיצוי. עם זאת, אם חבר הקבוצה הפסיק את ההתקשרות בתוך 10 חודשים מתחילת תקופת הפיצוי, הוא יהיה זכאי לקבל השלמה במזומן, כך שסכום הפיצוי הכולל שישולם לו יהיה שווה ל-33% מסכום ההפחתה הכולל (להלן: "סכום ההשלמה"). ביצוע תשלום סכום ההשלמה לחבר הקבוצה יבוצע בהעברה בנקאית, בתנאי שחבר הקבוצה ימסור פרטי חשבון בנק מעודכנים.

הקפאת ההתקשרות עם Gett:

חבר קבוצה שביקש להקפיא את ההתקשרות עם Gett לתקופה של עד 45 ימים ב-12 חודשים (להלן: "תקופת ההקפאה"), תישמר לו הזכאות להמשך קבלת ההפחתות החודשיות במהלך תקופת הפיצוי. יחד עם זאת, במהלך תקופת ההקפאה, לא יהיה זכאי חבר הקבוצה להפחתה, והזכאות להפחתה בגין תקופת ההקפאה לא תיצבר לו. חבר קבוצה שהקפיא את ההתקשרות עם Gett לתקופה ארוכה יותר מ-45 ימים ב-12 חודשים, יראו בו לצורך הפיצוי במסגרת חלופת ההפחתות החודשיות כמי שהפסיק את ההתקשרות עם Gett, ויחולו עליו ההסכמות שנקבעו ביחס לחבר קבוצה שהודיע על סיום ההתקשרות עם Gett לעיל.

מעבר בין מסלולים בתקופת הפיצוי:

חבר קבוצה שמבקש לעבור בין מסלולים (בהתאם להסכמות בינו לבין Gett במסגרת הסכם ההתקשרות) במהלך תקופת הפיצוי, יוכל לשמור על הזכאות לקבלת הפחתות החודשיות במהלך תקופת הפיצוי, אם סכום הפיצוי במסלולים השונים זהה:

נהגי Gett מקסימום CASHBACK ארצי (מקסימום ארצי) ונהגי Gett מקסימום CASHBACK אזורי (מקסימום פריפריה) יוכלו לעבור בין שני המסלולים תוך שמירת הזכאות. נהגי המסלולים 5 Gett פלוס, Gett סופ"ש, משלימים עם Gett ותופסים כיוון עם Gett יוכלו לעבור בין המסלולים השונים תוך שמירת הזכאות. נהגי מסלול חוזרים לא יוכלו לעבור למסלול אחר במהלך תקופת הפיצוי תוך שמירת הזכאות.

חבר קבוצה שעבר במהלך תקופת הפיצוי למסלול עם סכום הפחתה כולל אחר מזה שהגיע לו במועד הקובע, יראו בו לצורך הפיצוי במסגרת חלופת ההפחתות החודשיות כמי שהפסיק את ההתקשרות עם Gett, ויחולו עליו ההסכמות שנקבעו ביחס לחבר קבוצה שהודיע על סיום ההתקשרות עם Gett לעיל.



### תנאי לזכאות להפחתה חודשית לחברי קבוצה במסלול חוזרים (o nis) :

חבר קבוצה שמשתייך למסלול חוזרים ובחר בחלופת ההפחתות החודשיות יוכל ליהנות ממנה כל זמן שיבצע מספר נסיעות מינימלי שהעמלה הכוללת עבורן שווה לפחות לסכום ההפחתה החודשי. אם חבר הקבוצה לא ביצע את מספר הנסיעות המינימלי, יראו בו לצורך הפיצוי במסגרת חלופת ההפחתות החודשיות כמי שהפסיק את ההתקשרות עם Gett, ויחולו עליו ההסכמות שנקבעו ביחס לחבר קבוצה שהודיע על סיום ההתקשרות עם Gett לעיל.

למשל: אם חבר הקבוצה זכאי להפחתה חודשית של 100 ש"ח, והעמלה שאותה הוא משלם עבור כל נסיעה היא 10 ש"ח, עליו לעשות מידי חודש לפחות 10 נסיעות על מנת לקבל את ההפחתה. אם יבצע פחות מ- 10 נסיעות שהוזמנו דרך האפליקציה, הוא יאבד את הזכאות להמשך קבלת ההפחתות החודשיות, ויחולו עליו הכללים של מי שהודיע על סיום ההתקשרות עם Gett (\*המספרים לצורך הדוגמה בלבד).

### **ג) חלופת המזומן**

פיצוי במזומן בשיעור של 33% מסכום ההפחתה הכולל כמפורט בטבלה שלעיל. התשלום יבוצע בדרך של העברה בנקאית שיבוצע בתוך 120 יום מ[המועד הקובע].



**דף הסבר על חלופות הפיצוי לנהגים פעילים שאינם תחת מסלול מקסימום ארצי [מחובר להודעה שנשלחת לנהגים +יתורגם לערבית]**

בהתאם להסכם הפשרה בתביעה ייצוגית בעניין הפעלת צי "גט מהדריין" (ת"צ 48087-02-20), מגיע לך פיצוי מ-Gett, לפי אחת משלוש חלופות:

[לכל אחת מ- 18 הקבוצות (6 תכניות\*3 קבוצות) תוכן טבלה עם הסכומים המעודכנים בכל אחת משלוש החלופות].

חלופת השדרוג למסלול המקסימום הארצי	חלופת המזומן	חלופת ההפחתות החודשיות (סכום הפחתה כולל)
____ חודשים (שווי הטבה של _____ ש"ח)	_____ ש"ח	_____ ש"ח

**(א) חלופת ההפחתות החודשיות**

תשלום הפיצוי לחברי קבוצה ב' לפי חלופה זו יבוצע בדרך של הפחתה מדמי השירות החודשיים המשולמים ל-Gett. סכום הפיצוי נקבע בהתאם למסלול ולקבוצה שאליה משתייך חבר הקבוצה.

ההפחתה מדמי השירות החודשיים תיעשה ב- 30 תשלומים חודשיים שווים ורצופים (להלן: "תקופת הפיצוי"), כך שבכל חודש ישולם חלק 1/30 מסכום הפיצוי הכולל שמגיע לחבר הקבוצה תחת חלופה זו (להלן בהתאמה: "סכום ההפחתה החודשי" ו- "סכום ההפחתה הכולל"). ההפחתה הראשונה תבוצע במועד ההתחשבות הראשון שבין Gett לבין חבר הקבוצה שלאחר [120 ימים מהמועד הקובע].

**הפסקת התקשרות בטרם סיום תקופת הפיצוי:**

חבר קבוצה שמשתייך לחלופת ההפחתות החודשיות אשר מפסיק את ההתקשרות עם Gett לפני שהסתיימה תקופת הפיצוי יאבד את זכאותו להמשך קבלת סכום ההפחתה החודשי עד לתום תקופת הפיצוי. עם זאת, אם חבר הקבוצה הפסיק את ההתקשרות בתוך 10 חודשים מתחילת תקופת הפיצוי, הוא יהיה זכאי לקבל השלמה במזומן, כך שסכום הפיצוי הכולל שישולם לו יהיה שווה ל-33% מסכום ההפחתה הכולל (להלן: "סכום ההשלמה"). ביצוע תשלום סכום ההשלמה לחבר הקבוצה יבוצע בהעברה בנקאית, בתנאי שחבר הקבוצה ימסור פרטי חשבון בנק מעודכנים.

**הקפאת ההתקשרות עם Gett:**

חבר קבוצה שביקש להקפיא את ההתקשרות עם Gett לתקופה של עד 45 ימים ב- 12 חודשים (להלן: "תקופת ההקפאה"), תישמר לו הזכאות להמשך קבלת ההפחתות החודשיות במהלך תקופת הפיצוי. יחד עם זאת, במהלך תקופת ההקפאה, לא יהיה זכאי חבר הקבוצה להפחתה, והזכאות להפחתה בגין תקופת ההקפאה לא תיזכר לו. חבר קבוצה שהקפיא את ההתקשרות עם Gett לתקופה ארוכה יותר מ- 45 ימים ב- 12 חודשים, יראו בו לצורך הפיצוי במסגרת חלופת ההפחתות החודשיות כמי שהפסיק את ההתקשרות עם Gett, ויחולו עליו ההסכמות שנקבעו ביחס לחבר קבוצה שהודיע על סיום ההתקשרות עם Gett לעיל.

**מעבר בין מסלולים בתקופת הפיצוי:**

חבר קבוצה שמבקש לעבור בין מסלולים (בהתאם להסכמות בינו לבין Gett במסגרת הסכם ההתקשרות) במהלך תקופת הפיצוי, יוכל לשמור על הזכאות לקבלת הפחתות החודשיות במהלך תקופת הפיצוי, אם סכום הפיצוי במסלולים השונים זהה:  
נהגי Gett מקסימום CASHBACK ארצי (מקסימום ארצי) ונהגי Gett מקסימום CASHBACK אזורי (מקסימום פריפריה) יוכלו לעבור בין שני המסלולים תוך שמירת הזכאות.  
נהגי המסלולים 5 Gett פלוס, Gett סופ"ש, משלימים עם Gett ותופסים כיוון עם Gett יוכלו לעבור בין המסלולים השונים תוך שמירת הזכאות.  
נהגי מסלול חוזרים לא יוכלו לעבור למסלול אחר במהלך תקופת הפיצוי תוך שמירת הזכאות.



חבר קבוצה שעבר במהלך תקופת הפיצוי למסלול עם סכום הפחתה כולל אחר מזה שהגיע לו במועד הקובע, יראו בו לצורך הפיצוי במסגרת חלופת ההפחתות החודשיות כמי שהפסיק את ההתקשרות עם Gett, ויחולו עליו ההסכמות שנקבעו ביחס לחבר קבוצה שהודיע על סיום ההתקשרות עם Gett לעיל.

#### תנאי לזכאות להפחתה חודשית לחברי קבוצה במסלול חוזרים (o nis) :

חבר קבוצה שמשתייך למסלול חוזרים ובחר בחלופת ההפחתות החודשיות יוכל ליהנות ממנה כל זמן שיבצע מספר נסיעות מינימלי שהעמלה הכוללת עבורן שווה לפחות לסכום ההפחתה החודשי. אם חבר הקבוצה לא ביצע את מספר הנסיעות המינימלי, יראו בו לצורך הפיצוי תחת חלופת ההפחתות החודשיות כמי שהפסיק את ההתקשרות עם Gett, ויחולו עליו ההסכמות שנקבעו ביחס לחבר קבוצה שהודיע על סיום ההתקשרות עם Gett לעיל.

למשל: אם חבר הקבוצה זכאי להפחתה חודשית של 100 ש"ח, והעמלה שאותה הוא משלם עבור כל נסיעה היא 10 ש"ח, עליו לעשות מידי חודש לפחות 10 נסיעות על מנת לקבל את ההפחתה. אם יבצע פחות מ- 10 נסיעות שהוזמנו דרך האפליקציה, יאבד הוא את הזכאות להמשך קבלת ההפחתות החודשיות, ויחולו עליו הכללים של מי שהודיע על סיום ההתקשרות עם Gett (\*המספרים לצורך הדוגמה בלבד).

#### (ב) חלופת המזומן

פיצוי במזומן בשיעור של 33% מסכום ההפחתה הכולל כמפורט בטבלה שלעיל. התשלום יבוצע בדרך של העברה בנקאית שיבוצע בתוך 120 יום מ[מועד הקובע].

#### (ג) חלופת השדרוג

חבר קבוצה שמשתייך למסלול מקסימום פריפריה ב[מועד הקובע] ישודרג למסלול המקסימום הארצי למשך 24 חודשים.

חבר קבוצה שמשתייך למסלולים האחרים, ישודרג למסלול המקסימום הארצי למשך 12 חודשים.

תקופת השדרוג של חברי הקבוצה שבחרו בחלופת השדרוג תתחיל במועד ההתחשבות הראשון שבין Gett לבין חבר הקבוצה שלאחר [120 ימים מהמועד הקובע].

חבר קבוצה שבחר בחלופת השדרוג למסלול המקסימום הארצי, ימשיך לשלם במהלך תקופת השדרוג את דמי השירות שאותם גובה Gett במסלול שאליו השתייך ב[מועד הקובע]. אם יתייקרו דמי השירות במהלך תקופת השדרוג, ישלם חבר הקבוצה שבחר בחלופה זו את דמי השירות המעודכנים של המסלול שאליו השתייך ב[מועד הקובע].



נספח 7 :

נוסח ההודעה הראשונה בהתאם לסעיף  
25(3) לחוק תובענות ייצוגיות

(עמודים 47 עד 49)



**הודעה בדבר הגשת בקשה לאישור הסדר פשרה בתובענה ייצוגית לפי סעיף 25(א) לחוק**

**תובענות ייצוגיות, תשס"ו-2006**

**ת"צ (מחוזי ירושלים) 48087-02-20 מוגרבי ואח' נ' ג'יטי גטאקסי סרוויס ישראל בע"מ ואח'**

מובא בזאת לידיעת הציבור, כי ביום 29 במאי 2023 הוגשה לבית המשפט המחוזי בירושלים בקשה לאישור הסדר פשרה בתובענה ייצוגית שהוגשה נגד ג'יטי גטאקסי סרוויס ישראל בע"מ (להלן: גט) ואח' (להלן יחד: המשיבים), בהתאם לחוק תובענות ייצוגיות, התשס"ו-2006 (להלן: חוק תובענות ייצוגיות).

**כללי:**

1. גט היא חברה המפעילה אפליקציה שמאפשרת בין היתר הזמנת מוניות. בחודש מרץ 2015 הקימה גט צי באפליקציה המכונה "Gett Mehadrin" (צי גט מהדרין). כתנאי להצטרפות לצי גט מהדרין, נדרשו הנהגים להצהיר ולהתחייב כי המונית שעמה הם מבקשים להירשם לצי, לא תהיה פעילה בשבתות ובמועדי ישראל. לאורך השנים השירות הופעל באזור ירושלים.
2. עניינה של התובענה בטענה (המוכחשת מכל וכל על ידי המשיבים) כי שירות הזמנת המוניות דרך צי גט מהדרין שימש להפליית נהגים ערבים.
3. לאחר הליך גישור שהתנהל בפני המגשרים עו"ד ד"ר עמוס גבריאלי ועו"ד ורד אלקבץ, הצדדים הגיעו להסדר פשרה. הסכמות הצדדים לפי ההסדר אינן מהוות הודאה בטענה כלשהי, אלא הושגו על בסיס רצון הדדי לסיים את העניין בפשרה הוגנת.
4. חברי הקבוצה שההסדר יחול עליהם כוללים את כל נהגי המוניות הערבים שפועלים או פעלו באזור ירושלים, העושים או עשו שימוש בשירותיה הטכנולוגיים של גט (להלן: שירותי גט) או היו מעוניינים להשתמש בשירותיה (להלן: קבוצת הנהגים); וכן כל הנוסעים היהודים והערבים באזור ירושלים המשתמשים או שהשתמשו בשירותי גט, וכן כל ציבור הנוסעים אשר היו מעוניינים להשתמש בשירותי גט אילולא הייתה גט דורשת מנהגים ערבים שלא להפעיל את המונית בשבתות ובמועדי ישראל על מנת להיכלל בצי גט מהדרין (להלן: קבוצת הנוסעים), והכול החל ממועד הקמת צי גט מהדרין בחודש מרץ 2015 ועד למועד סגירת הצי (להלן ביחד: חברי הקבוצה).

**עיקרי הסדר הפשרה:**

5. במסגרת ההסדר גט תסגור את צי גט מהדרין, וחברי הקבוצה יפוצו בסכום כולל של 6,000,000 ש"ח (להלן: סכום הפשרה).
6. פיצוי קבוצת הנהגים: גט תפצה את קבוצת הנהגים בסכום כולל של 5,900,000 ש"ח, בגין נזקם הממוני והלא ממוני, לפי החלוקה הבאה:
  - א. קבוצה א' – בקבוצה זו כלולים כל חברי קבוצת הנהגים, אשר במועד הפיכת ההחלטה המאשרת את הסדר הפשרה לחלוטה (להלן: המועד הקובע) אינם רשומים עוד לשירותי גט, שלפחות נסיעה אחת שביצעו, והוזמנה דרך גט בתקופת ההסדר, התחילה באזור ירושלים.

בהודעה זו, "תקופת ההסדר" – תקופה שתחילתה ביום 1 במרץ 2015 וסופה במועד סגירת צי גט מהדרין; "אזור ירושלים" – ירושלים, נווה אילן, בית נקופה, אביעזר, בית זית, נס הרים, בית שמש, עמינדב, רמת רחל, אבו גוש, מבשרת ציון, אורה, קריית ענבים, מוצא עילית.

חברי קבוצה א' שביצעו בתקופת ההסדר למעלה מעשר נסיעות אשר התחילו באזור ירושלים (להלן: נסיעות מזכות) יהיו זכאים לפיצוי בסכום של 900,000 ש"ח, שיחולקו ביניהם. סכום הפיצוי המוערך לחבר קבוצה עומד על 3,588-989 ש"ח, ויהיה תלוי במספר הנסיעות שחבר הקבוצה ביצע בתקופת ההסדר.

לחברי קבוצה א' שביצעו עד עשר נסיעות מזכות ועל כן אינם זכאים לפיצוי, יוצע להצטרף למסלול "מקסימום ארצי" למשך חודשיים בפטור מלא מדמי שירות חודשיים.

לחברי קבוצה א' הזכאים לפיצוי תוצע חלופה (במקום תשלום פיצוי) של הצטרפות למסלול "מקסימום ארצי" לתקופה של 6 חודשים, בפטור מלא מדמי שירות חודשיים.

ב. קבוצה ב' – בקבוצה זו כלולים כל חברי קבוצת הנהגים, הרשומים לשירותי גט במועד הקובע, שביצעו בתקופת ההסדר לפחות נסיעה מזכה אחת.

חברי קבוצה ב' יהיו זכאים לפיצוי בסכום של 5,000,000 ש"ח לפי אחת משלוש חלופות:

(1) "חלופת ההפחתות החודשיות": הפחתה למשך 30 חודשים בדמי השירות החודשיים המשולמים לגט. סכום ההפחתה המוערך לחבר קבוצה עומד על 7,500-1,000 ש"ח, ויהיה תלוי במספר הנסיעות שחבר הקבוצה ביצע בתקופת ההסדר, וכן במסלול שאליו הוא השתייך במועד הקובע (להלן: סכום ההפחתה הכולל);

(2) "חלופת המזומן": פיצוי במזומן בשיעור 33% מסכום ההפחתה הכולל;

(3) "חלופת השדרוג": לחברי קבוצה ב', אשר במועד הקובע אינם משתייכים למסלול "מקסימום ארצי" או "מקסימום פריפריה", תוצע חלופה של שדרוג ללא עלות למסלול "מקסימום ארצי" לתקופה של 12 חודשים. לנהגי מסלול "מקסימום פריפריה" תוצע חלופת שדרוג ללא עלות למסלול "מקסימום ארצי" לתקופה של 24 חודשים. חברי קבוצה ב' שבחרו בחלופת השדרוג, ימשיכו לשלם לאורך תקופת השדרוג את דמי השירות שאותם גובה גט מהנהגים במסלולים שאליהם השתייכו במועד הקובע.





7. פיצוי קבוצת הנוסעים: גט תפצה את קבוצת הנוסעים בגין נזקם הלא ממוני בסכום של 100,000 ש"ח, אשר יועבר באופן שווה לעמותת "יד ביד" העוסקת בקידום שוויון וקידום חיים משותפים בין יהודים לערבים, לטובת פעילות בירושלים ולעמותת "נגישות ישראל" לשדרוג אתר האינטרנט שלה בשפה הערבית ולקידום הנגשת האוכלוסיה הערבית בירושלים.

8. הצדדים המליצו לבית המשפט על תשלום גמול למבקשים בסכום של 240,000 ש"ח בתוספת מס ערך מוסף, המהווה שיעור של 4% מסכום הפשרה. כן הומלץ לאשר תשלום שכר טרחה לבאי הכוח המייצגים, בסכום של 960,000 ש"ח, בתוספת מס ערך מוסף, המהווה שיעור של 16% מסכום הפשרה. כן הוסכם כי ישולמו למבקשים 60,000 ש"ח עבור החזר הוצאותיהם בהליך.

### ויתור על תביעות ומעשה בית דין

9. הסדר פשרה זה, בכפוף לאישורו והפיכתו לחלוט, מהווה מעשה בית דין ביחס לכל עילות התביעה שבתובענה, כלפי כל חברי הקבוצה. קיום הסדר הפשרה יהווה סילוק סופי, מלא ומוחלט של כל הזכויות, הטענות והדרישות של חברי הקבוצה, מכל מין וסוג שהוא, בין אם בחרו לממש איזו מהחלופות שניתנו להם ובין אם לאו, נגד המשיבים או מי מהם, או כל מי מטעמם ו/או בשליחותם, בכל הנוגע לעילות התביעה השונות שנכללו בתובענה, למעט אלה שבית המשפט יאשר את יציאתם מהקבוצה בהתאם לסעיף 18(ו) לחוק תובענות ייצוגיות.

### שונות:

10. רו"ח מיקי בלומנטל יפקח על יישום הסדר הפשרה, לרבות ביצוע תשלום מלא ומדויק של סכום הפשרה, לפי החלוקה שנקבעה בהסדר.

11. המבקשים מיוצגים על ידי עורכי הדין עורכי הדין מירי נחמיאס-יסף, אורלי ארז-לחובסקי ואורי נרוב מהמרכז הרפורמי לדת ומדינה, וכן על ידי עורכי הדין גיל רון, אסף פינק ונדב מיארה ממשרד גיל רון, קינן ושות', רח' ויצמן 32 (בית לסיף), תל אביב, טל': 03-6967676; פקס: 03-6967673.

12. המשיבים מיוצגים על ידי עורכי הדין מיכאל גינסבורג, עדי קרני שטרית ונופר שטיין יור ממשרד גולדפרב, גרוס, זליגמן ושות', מרכז עזריאלי 1 תל אביב, טל': 03-6074580; פקס: 03-6078240.

13. אדם הנמנה עם הקבוצה או גוף כהגדרתו בסעיף 18(ד) לחוק תובענות ייצוגיות, רשאי להגיש לבית המשפט, תוך 45 ימים מיום פרסום הודעה זו, התנגדות מנומקת להסדר הפשרה.

14. כמו כן, בפרק הזמן האמור לעיל, רשאי כל אדם הנמנה עם הקבוצה להגיש לבית המשפט המחוזי בירושלים בקשה להתיר לו לצאת מן הקבוצה עליה יחול הסדר הפשרה.

15. הנוסח המלא של הסדר הפשרה הוא המחייב. בכל מקרה של סתירה בין האמור בהסדר הפשרה לבין האמור בהודעה זו, יקבעו ההוראות שבהסדר. הסדר הפשרה עומד לעיון באתר באי הכוח המייצגים בכתובת [www.ronlaw.co.il](http://www.ronlaw.co.il).

16. נוסח הודעה זו אושר על ידי בית המשפט והיא מתפרסמת על פי החלטתו.



נספח 8 :

הודעה משותפת לעיתונות ולכל מדיה  
פרסומית אחרת בקשר להגשת הסדר  
הפשרה לאישור בית המשפט ובקשר  
לאישורו

(עמודים 51 עד 51)



## נספח 8

### הודעה משותפת לעיתונות ולכל מדיה פרסומית אחרת בקשר להגשת הסדר הפשרה לאישור ביהמ"ש

ביום 29.5.2023 הוגשה לכב' בית המשפט המחוזי בירושלים בקשה לאישור הסדר פשרה בת"צ-48087-02-20 בין המבקשים, נידאל מוגרבי ואח', המיוצגים על ידי המרכז הרפורמי לדת ומדינה, משרד עורכי הדין גיל רון, קינן ושות' ועוה"ד אסף פינק, לבין המשיבים, גייטי גטאקסי סרוויס ישראל בע"מ ואח', המיוצגים על ידי משרד עורכי דין גולפרב, גרוס, זליגמן ושות', בקשר לצי "גט מהדרין" באפליקציית Gett, דרכו ניתן להזמין באזור ירושלים שירות הסעה במוניות "שומרות שבת" שנהגיהן הצהירו כי אינן מופעלות בשבתות ובמועדי ישראל.

לטענת המבקשים, צי המהדרין מפר את חוק איסור הפליה במוצרים, בשירותים ובכניסה למקומות בידור ולמקומות ציבוריים, התשס"א-2000 כלפי נהגי מוניות ערבים ונוסעים. לטענת גט, צי המהדרין נועד לתת מענה לצורך של מגזר מצומצם בציבור שמבקש לנסוע במוניות שאינן נוסעות בשבת, כאשר כל נהג שמבקש להצטרף אליו יכול לעשות כן בכפוף להצהרה הני"ל. עוד הוסיפה גט וטענה כי היא מספקת את שירותיה למשתמשים השונים בצורה שוויונית, ללא הבדל של דת, גזע ומין.

הסדר הפשרה הושג לאחר הליך גישור ממושך בפני המגשרים עוה"ד ד"ר עמוס גבריאלי ועוה"ד ורד אלקבץ, שבמסגרתו ניהלו הצדדים רב-שיח מעמיק בטענות ההדדיות וכן ערכו בדיקות נרחבות באמצעות רו"ח מיקי בלומנטל, בודק חשבונאי שמונה מטעם המגשרים.

מבלי שמי מהצדדים מודה בטענות רעהו, ומתוך אמונה משותפת של הצדדים בחשיבות ערך השוויון, בחרו הצדדים להסדיר את המחלוקות שביניהם בדרכי נעם, חלף ניהול הליך משפטי ממושך. במסגרת ההסדר הוסכם על הפסקת פעילות צי המהדרין באופן מיידי, עוד בטרם אישור ההסדר על ידי כב' בית המשפט, והענקת פיצוי כספי לחברי הקבוצה, שיוענק במתווים שונים המוצעים לבחירתם. הצדדים מייחסים חשיבות רבה להסדר הפשרה, אשר יש בו כדי להביא לחיזוק מערכת היחסים שבין גט לבין הנהגים שעשו ועושים שימוש בשירותיה, תוך ראייה הדדית של רווחת ציבור הנוסעים.

### הודעה משותפת לעיתונות ולכל מדיה פרסומית אחרת בקשר לאישור הסדר הפשרה על ידי בית המשפט

תותאם לנוסח ההודעה מעלה

